

# Автомобильная охранная система с дистанционным управлением

## ALLIGATOR M-1000

### ИНСТРУКЦИЯ ПО УСТАНОВКЕ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ



(заводские установки выделены жирным шрифтом)

№	Нажать кнопку передатчика (1 сигнал сирены)	Нажать кнопку передатчика 1 раз (2 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика 2 раза (3 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика 3 раза (4 сигнала сирены)	Нажать кнопку передатчика 4 раза (5 сигналов сирены)
1	<b>Пассивная постановка на охрану включена</b>	Пассивная постановка на охрану выключена	---	---	---
2	Пассивная постановка на охрану с запиранием дверей	<b>Пассивная постановка на охрану без запира-ния дверей</b>	---	---	---
3	<b>Подтверждающие сиг-налы сирены включены</b>	Подтверждающие сиг-налы сирены выключе-ны	---	---	---
4	Автоматическое запира-ние дверей при включе-нии зажигания включено	<b>Автоматическое запи-рание дверей при включении зажигания выключено</b>	---	---	---
5	<b>Автоматическое отпи-рание дверей при вы-ключении зажигания включено</b>	Автоматическое отпи-рание дверей при выключении зажигания выключено	---	---	---
6	<b>Автоматическая по-вторная постановка на охрану включена</b>	Автоматическая повторная постановка на охра-ну выключена	---	---	---
7	<b>Автоматическая по-вторная постановка на охрану с запиранием дверей</b>	Автоматическая повторная постановка на охра-ну без запираения две-рей	---	---	---
8	Режим иммобилайзера включен	<b>Режим иммобилайзера выключен</b>	---	---	---
9	Функция защиты от лож-ных срабатываний FARC™ включена <sup>*)</sup>	<b>Функция защиты от ложных срабатываний FARC™ выключена</b>	---	---	---
10	Включение функции Anti-HiJack с помощью пере-датчика <sup>*)</sup>	<b>Функция Anti-HiJack отключена</b>	---	---	---
11	Активизация режима Anti-HiJack при включении за-жигания включена <sup>*)</sup>	<b>Активизация режима Anti-HiJack при вклю-чении зажигания вы-ключена</b>			
12	<b>Отключение системы с помощью переключате-ля Valet (VALET)</b>	Отключение системы с помощью персонально-го секретного кода (Code) <sup>*)</sup>			
13	Постановка системы на охрану с работающим двигателем возможна	<b>Постановка системы на охрану с работаю-щим двигателем не-возможна</b>			

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"

© Saturn Marketing Ltd.

14	Включение режима охраны через 3 секунды после подтверждающих сигналов сирены	Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены **			
15	Функция Фиолетового провода "(+)" триггер двери"	Функция Фиолетового провода"(+) вход для подключения 5-проводного электропривода"	Функция Фиолетового провода: "(+)" вход для реализации режима "турбо"" <sup>41</sup>		
16	Функция Коричневого провода "(-)" триггер двери"	Функция Коричневого провода"(-) вход для подключения 5-проводного электропривода"			
17	Выход канала 2 системы: "отпирание багажника"	Выход канала 2 системы: "импульсный"	Выход канала 2 системы: "постоянный"	Выход канала 2 системы: "таймерный 30 сек"	
18	Выход канала 3 системы: "импульсный"	Выход канала 3 системы: "постоянный"	Выход канала 3 системы: "таймерный 30 сек"	Выход канала 3 системы: "таймерный 1 минута"	Выход канала 3 системы: "таймерный 3 минуты"
19	Функция Серого провода: "выход канала 3 системы"	("-) выход для дополнительной блокировки двигателя НЗ реле	("-) выход для управления внутрисалонным освещением	("-) выход для закрывания окон	(-) выход для отпирания всех дверей"
20	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 0.8 с.	Длительность импульса, подаваемого на замки дверей: 3,5 с.	Запирание: двойной импульс 0.8 с; отпирание: 0.8 с.	Импульс запирания 10 секунд ("Total Closure") <sup>41</sup>	

**Примечание: Функции № 13 - № 20 должны программироваться ТОЛЬКО квалифицированным мастером-установщиком при установке системы. Случайное изменение состояния этих функций может привести к неправильной работе или повреждению системы.**

- a) - даже если подтверждающие сигналы сирены отключены, Зилл сигнала сирены будут **всегда** подаваться при постановке на охрану и при снятии системы с режима охраны.
- b) - см. описание работы функции № 9 в Инструкции пользователя (раздел "Функция защиты от ложных срабатываний FARC™")
- c) - см. описание работы функций № 10 и № 11 в Инструкции пользователя (раздел "Режим Anti-HUack")
- d) - см. описание работы функции № 12 в Инструкции пользователя (раздел "Аварийное отключение системы"). Описание процедуры программирования нового персонального приведено в Инструкции пользователя в разделе "Программирование персонального кода отключения системы"
- e) - данная функция (№ 14) необходима при установке на некоторые современные модели автомобилей со штатной задержкой выключения внутрисалонного освещения или с турбодвигателем. Если данная функция включена, то система полностью встанет в режим охраны и будет срабатывать от всех зон/триггеров через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены. В том случае, если в автомобиле установлена штатная задержка выключения внутрисалонного освещения - необходимо будет данную функцию **выключить**.

Тогда, если при постановке системы на охрану с помощью передатчика включено внутрисалонное освещение автомобиля или если открыта одна из дверей автомобиля, система обойдет данную цепь и встанет в режим охраны со стандартными сигналами подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота). Однако через 45 секунд, если дверь осталась открытой, сирена подаст 3 сигнала и указатели поворота мигнут 3 раза, подтверждая обход входа триггера двери. Система возьмет эту цепь под охрану через 3 секунды после того, как она перестанет быть активной.

f) - данные функции (№ 15 и № 16) позволяют реализовать функцию "центрального замка" - запираение всех дверей при заперении двери водителя и отпирание всех дверей при отпирании двери водителя, если в двери водителя установлен дополнительный 5-проводный электропривод. См. описание данной функции в разделах "Фиолетовый провод" и "Коричневый провод" ниже.

д) - данная опция (функция № 17) позволяет реализовать функцию автоматического включения режима "турбо" при установке системы на автомобили с турбонаддувом. ВНИМАНИЕ: если включена данная опция, то выход 3-го канала системы (функция № 18) будет автоматически запрограммирован как "таймерный 3 минуты".

h) - ряд современных моделей автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" или "Total Closure" ("закрыть все"), что позволяет запираить все двери и закрывать все окна и люк при закрывании замка двери водителя ключом. Для реализации данной функции необходимо использовать импульс управления запираением дверей длительностью 10 с.



## Действия по программированию функций системы




### Вход в режим программирования:

- 1) Снимите систему с охраны.
- 2) Если функция № 12 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и перейдите к пункту 4.
- 3) Если функция № 12 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:
  - Включите, выключите и вновь включите зажигание

**Примечание:** Если включена программируемая функция № 12 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.



- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.



- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
- 4) В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал sireны и СИД системы начнет медленно мигать.
  - 5) В течение 15 секунд после сигналов sireны выключите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал sireны.
  - 6) В течение 3 секунд после сигналов sireны включите зажигание. Вы автоматически войдете в режим программирования **функции № 1**. СИД начнет мигать одиночными вспышками и sireна подает 1 или 2 сигнала в зависимости от состояния функции № 1.
  - 7) Каждый раз, когда Вы входите в режим программирования той или иной функции (даже если Вы при этом хотите сразу же перейти к следующей функции), СИД начнет мигать сериями вспышек в соответствии с номером функции и Вы услышите 1, 2, 3, 4 или 5 сигналов sireны, показывающих состояние выбранной функции. После сигналов sireны Вы можете либо:
    - a) Изменить состояние данной функции. Нажмите кнопку  (кнопку 1) передатчика для **включения** выбранной функции (sireна подает 1 подтверждающий сигнал), либо нажмите кнопку  (кнопку 2) передатчика для **выключения** выбранной функции (sireна подает 2 подтверждающих сигнала). Если же имеется несколько возможностей настройки данной функции, то переход между ними можно осуществлять последовательными нажатиями кнопки  передатчика. При этом Вы каждый раз услышите количество подтверждающих сигналов, соответствующее выбранной Вами настройке.
    - o) Перейти к следующей функции (нажав и отпустив один раз кнопочный выключатель Valet)
    - c) Выйти из режима программирования (например, выключив зажигание).

**Примечание:** Не допускайте, чтобы между Вашими действиями прошло больше 15 секунд, иначе система автоматически выйдет из режима программирования, и Вы услышите один длинный сигнал sireны.

### 1. Программирование функции № 1



- a) После включения зажигания Вы услышите 1 или 2 сигнала sireны, показывающих состояние **функции № 1** (1 сигнал - пассивная постановка в режим охраны **включена**; 2 сигнала - пассивная постановка в режим охраны выключена). СИД при этом будет мигать одиночными вспышками через паузу.
- b) Для **включения** функции № 1 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 1 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 2**.

### 2. Программирование функции № 2



- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 2**. СИД начнет мигать сериями из 2 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала sireны, показывающих состояние **функции № 2** (1 сигнал - при пассивной постановке на охрану будут запираются двери автомобиля, 2 сигнала - при пассивной постановке двери автомобиля запираются **не будут**).
- c) Для **включения** функции № 2 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 2 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 3**.

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"



### 3. Программирование функции № 3

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 3**. СИД начнет мигать сериями из 3 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 3** (1 сигнал - подтверждающие сигналы сирены **включены**; 2 сигнала - подтверждающие сигналы сирены выключены).
- c) Для **включения** функции № 3 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 3 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 4**.



### 4. Программирование функции № 4

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 4**. СИД начнет мигать сериями из 4 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 4** (1 сигнал - функция автоматического запирания дверей при включении зажигания **включена**; 2 сигнала - функция автоматического запирания дверей при включении зажигания **выключена**).
- c) Для **включения** функции № 4 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 4 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 5**.



### 5. Программирование функции № 5

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 5**. СИД начнет мигать сериями из 5 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 5** (1 сигнал - функция автоматического отпирания дверей при выключении зажигания **включена**; 2 сигнала - функция автоматического отпирания дверей при выключении зажигания **выключена**).
- c) Для **включения** функции № 5 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 5 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 6**.



### 6. Программирование функции № 6

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 6**. СИД начнет мигать сериями из 6 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 6** (1 сигнал - функция автоматической повторной постановки на охрану **включена**; 2 сигнала - функция автоматической повторной постановки на охрану **выключена**).
- c) Для **включения** функции № 6 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 6 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 7**.

### 7. Программирование функции № 7

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 7**. СИД начнет мигать сериями из 7 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 7** (1 сигнал - функция автоматической повторной постановки на охрану с запираем дверей **включена**; 2 сигнала - функция автоматической повторной постановки на охрану с запираем дверей **выключена**).
- c) Для **включения** функции № 7 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 7 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 8**.



### 8. Программирование функции № 8

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 8**. СИД начнет мигать сериями из 8 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 8** (1 сигнал - режим иммобилайзера **включен**; 2 сигнала - режим иммобилайзера **выключен**).
- c) Для **включения** функции № 8 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 8 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 9**.



### 9. Программирование функции № 9

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 9**. СИД начнет мигать сериями из 9 вспышек через паузу.





- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 9** (1 сигнал - функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ включена; 2 сигнала - функция защиты от ложных срабатываний FAPC™ **выключена**)
- c) Для **включения** функции № 9 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 9 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 10**.



#### 10. Программирование функции № 10

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 10**. СИД начнет мигать сериями из 10 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 10** (1 сигнал - функция дистанционного включения режима Anti-HiJack с помощью передатчика включена; 2 сигнала - функция дистанционного включения режима Anti-HiJack **выключена**)
- c) Для **включения** функции № 10 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 10 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 11**.



#### 11. Программирование функции № 11

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 11**. СИД начнет мигать сериями из 11 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 11** (1 сигнал - активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания включена; 2 сигнала - активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания **выключена**).
- c) Для **включения** функции № 11 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 11 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 12**.



#### 12. Программирование функции № 12

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 12**. СИД начнет мигать сериями из 12 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 12** (1 сигнал - отключение системы производится с помощью кнопочного выключателя Valet 2 сигнала - система может быть отключена только с помощью соответствующего персонального секретного кода (Code)).
- c) Для **включения** функции № 12 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 12 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 13**.

#### 13. Программирование функции № 13

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 13**. СИД начнет мигать сериями из 13 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 13** (1 сигнал - постановка системы на охрану с работающим двигателем возможна; 2 сигнала - постановка системы на охрану с работающим двигателем **невозможна**).
- c) Для **включения** функции № 13 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 13 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 14**.

#### 14. Программирование функции № 14



- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 14**. СИД начнет мигать сериями из 14 вспышек через паузу.
- b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 14** (1 сигнал - система сможет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 3 секунды после сигналов подтверждения сирены; 2 сигнала - система сможет срабатывать от триггеров концевых выключателей дверей через 45 секунд после сигналов подтверждения сирены).
- c) Для **включения** функции № 14 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 14 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию **функции № 15**.

#### 15. Программирование функции № 15

- a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования **функции № 15**. СИД начнет мигать сериями из 15 вспышек через паузу.

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"



b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 15** (1 сигнал - функция Фиолетового провода "(+) **триггер двери**"; 2 сигнала - функция Фиолетового провода "Положительный вход для подключения 5-проводного электропривода двери водителя"; 3 сигнала - функция Фиолетового провода "(+) вход для реализации режима "турбо").

c) Для **включения** функции № 15 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **изменения состояния** функции № 15 нажмите и отпустите кнопку  передатчика 1 или 2 раза или перейдите к программированию функции № 16.

#### 16. Программирование функции № 16

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 16. СИД начнет мигать сериями из 16 вспышек через паузу.



b) Вы услышите 1 или 2 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 16** (1 сигнал - функция Коричневого провода "(-) **триггер двери**"; 2 сигнала - функция Коричневого провода "Отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода двери водителя").

c) Для **включения** функции № 16 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **выключения** функции № 16 нажмите и отпустите кнопку  передатчика или перейдите к программированию функции № 17.

#### 17. Программирование функции № 17

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 17. СИД начнет мигать сериями из 17 вспышек через паузу.



b) Вы услышите 1, 2, 3 или 4 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 17** (1 сигнал - выход канала 2 системы используется для управления **отпирания замка багажника**; 2 сигнала - выход канала 2 системы "импульсный"; 3 сигнала - выход канала 2 системы "постоянный"; 4 сигнала - выход канала 2 системы "таймерный 30 сек.").

c) Для **включения** функции № 17 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **изменения состояния** функции № 17 нажмите и отпустите кнопку  передатчика 1, 2 или 3 раза, или перейдите к программированию функции № 18.

#### 18. Программирование функции № 18

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 18. СИД начнет мигать сериями из 18 вспышек через паузу.



b) Вы услышите 1, 2, 4 или 5 сигналов сирены, показывающих состояние **функции № 18** (1 сигнал - выход канала 3 системы "импульсный"; 2 сигнала - выход канала 3 системы "постоянный"; 3 сигнала - выход канала 3 системы "таймерный 30 сек."; 4 сигнала - выход канала 3 системы "таймерный 1 минута"; 5 сигналов - выход канала 3 системы "таймерный 3 минуты").

c) Для **включения** функции № 18 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **изменения состояния** функции № 18 нажмите и отпустите кнопку  передатчика 1, 2, 3 или 4 раза, или перейдите к программированию функции № 19.

#### 19. Программирование функции № 19

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 19. СИД начнет мигать сериями из 19 вспышек через паузу.

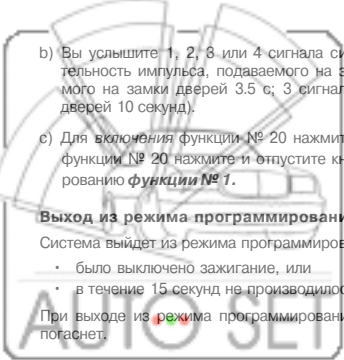


b) Вы услышите 1, 2, 3, 4 или 5 сигналов сирены, показывающих состояние **функции № 19** (1 сигнал - функция Серого провода "(-) **выход канала 3 системы**"; 2 сигнала - функция Серого провода "(-) выход для дополнительной блокировки НЗ реле"; 3 сигнала - функция Серого провода "(-) выход для управления внутрисалонным освещением"; 4 сигнала - функция Серого провода "(-) выход для закрытия окон"; 5 сигналов - функция Серого провода "(-) выход для отпирания всех дверей").

c) Для **включения** функции № 19 нажмите и отпустите кнопку  передатчика, для **изменения состояния** функции № 19 нажмите и отпустите кнопку  передатчика 1, 2, 3 или 4 раза, или перейдите к программированию функции № 20.

#### 20. Программирование функции № 20

a) Нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз. Вы войдете в режим программирования функции № 20 СИД начнет мигать сериями из 20 вспышек через паузу.



- 
- b) Вы услышите 1, 2, 3 или 4 сигнала сирены, показывающих состояние **функции № 20** (1 сигнал - длительность импульса, подаваемого на замки дверей **0.8** с; 2 сигнала - длительность импульса, подаваемого на замки дверей 3.5 с; 3 сигнала - двойной импульс запираения; 4 сигнала - импульс запираения дверей 10 секунд).
- с) Для **включения** функции № 20 нажмите и **отпустите** кнопку  передатчика, для **изменения состояния** функции № 20 нажмите и отпустите кнопку  передатчика 1, 2 или 3 раза, или перейдите к программированию **функции № 1**.

#### Выход из режима программирования:

Система выйдет из режима программирования, если:

- было выключено зажигание, или
- в течение 15 секунд не производилось никаких действий

При выходе из режима программирования Вы услышите один длинный сигнал сирены, и СИД системы погаснет.

#### Восстановление заводских установок программируемых функций системы:

Находясь в режиме программирования функций, Вы можете вернуть настройки всех функций к заводским установкам. Для этого: нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 5 секунд. Вы услышите два коротких сигнала сирены, подтверждающие восстановление заводских настроек и выход из режима программирования функций.

Данная функция позволяет восстановить заводские настройки всех программируемых функций системы, **кроме** персонального кода, состояния функции № 12 и кодов брелков-передатчиков.

#### КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

1. Основной блок системы	1 шт.
2. 4-х кнопочный радиопередатчик (пульт дистанционного управления) с 2-сторонней связью	1 шт.
3. 3-х кнопочный радиопередатчик (пульт дистанционного управления)	1 шт.
4. Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем	1 шт.
5. Сирена	1 шт.
6. Колодка с проводкой для реле блокировки двигателя	1 шт.
7. Реле блокировки двигателя	1 шт.
8. Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем	1 шт.
9. Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем	1 шт.
10. Передающий модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова	1 шт.
11. Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой	1 шт.
12. Комплект проводки с разъемом для подсоединения основного блока системы	1 шт.
13. Соединительный кабель с разъемами для подсоединения приемопередающего модуля	1 шт.
14. Элемент питания 1,5В типа ААА	1 шт.
15. Наклейки на стекло автомобиля	2 шт.
16. Руководство пользователя	1 шт.
17. Руководство по установке	1 шт.
18. Гарантийный талон	1 шт.
19. Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"



© Saturn Marketing Ltd.

Подготовлено компанией AutoSet. Автосигнализации и автоэлектроника.

Интернет-магазин с доставкой по Москве и регионам РФ.

Гарантия. Сервис. [www.autoset.ru](http://www.autoset.ru) [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru) (495)995-09-29



## УСТАНОВКА ОСНОВНЫХ КОМПОНЕНТОВ СИСТЕМЫ

### ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ

Выберите место для установки центрального блока управления в салоне (например, за или под приборной панелью) и закрепите его при помощи двух шурупов. Центральный блок управления можно также закрепить при помощи пластиковых перетяжек.

Не устанавливайте центральный блок управления в моторном отсеке, так как он не герметичен. Избегайте устанавливать блок непосредственно на имеющиеся в автомобиле электронные блоки. Они могут быть источником радиопомех, уменьшающих радиус действия передатчика или вызывающих перебои в работе.

### СИРЕНА

Выберите место для установки сирены в моторном отсеке, которое хорошо защищено от доступа из-под днища автомобиля. Не размещайте сирену рядом с сильно нагревающимися узлами или движущимися частями в моторном отсеке. Для предотвращения скопления влаги раструб сирены должен быть направлен вниз. Установите сирену в выбранном месте при помощи входящих в комплект винтов и кронштейна.

### КОНЦЕВЫЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ КАПОТА И БАГАЖНИКА

В комплект системы входит концевой выключатель для обеспечения охраны капота автомобиля. Выключатель должен всегда устанавливаться на служащую массой металлическую поверхность автомобиля. Важно выбрать такое место, где исключается скопление или протекание воды, избегайте мест стока влаги на стенках крыльев капота или багажника. Выбирайте места, защищенные резиновыми прокладками, когда капот закрыт.

Концевой выключатель может быть установлен с помощью прилагаемой скобы или в монтажном отверстии на 8 мм. Помните, что при правильной установке концевой выключатель должен иметь ход как минимум 6 мм (1/4 дюйма) при закрывании капота.

Вы можете также установить дополнительный концевой выключатель для обеспечения охраны багажника или задней двери автомобиля.

### СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)

В комплект входит Синий светодиодный индикатор (СИД), который показывает состояние охранной системы. Он должен устанавливаться на приборной панели и быть хорошо виден снаружи автомобиля, но не должен отвлекать водителя. После выбора места установки проверьте возможность прокладки проводов за панелью и убедитесь, что при сверлении отверстия не будут повреждены существующие компоненты.

Просверлите отверстие диаметром 7 мм и пропустите в него с лицевой стороны панели Красный и Синий провода светодиода. Установите светодиод в просверленное отверстие.

### КНОПочный ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

Выберите место установки кнопочного выключателя Valet, которое, с одной стороны, должно быть легко доступно для водителя автомобиля, а с другой стороны, не позволит угонщику быстро найти переключатель Valet и отключить систему. Переключатель может быть установлен, например, в нижней части приборной панели с помощью 2-сторонней липкой ленты.

При любом методе крепления убедитесь в наличии свободного доступа к задней части переключателя для подсоединения проводов при установке.

### ДАТЧИК УДАРА

Выберите твердую поверхность на переборке между салоном и моторным отсеком внутри салона и установите датчик при помощи двух прилагаемых винтов. Датчик также может быть легко установлен при помощи перетяжек под панелью приборов.

При любом методе крепления датчика убедитесь в наличии свободного доступа к датчику для его регулировки.

### ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА

Для обеспечения максимальной дальности действия пейджера, в комплект системы входит передающий модуль со встроенной антенной и кнопкой вызова. Выберите место для установки модуля на лобовом стекле автомобиля на расстоянии не менее 5 см от боковых стоек и крыши, либо на или над приборной панелью. Обратите внимание на то, что в ряде новейших моделей автомобилей используется стекло со специальным защитным покрытием, которое может производить экранирующий эффект. В этом случае рекомендуется установка модуля на заднем стекле.

Закрепите модуль в выбранном месте с помощью прилагаемой двусторонней липкой ленты. Для лучшей фиксации мы также рекомендуем закрепить часть провода, идущего от модуля.

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"

## ПОДСОЕДИНЕНИЕ ПРОВОДОВ СИСТЕМЫ

### 18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (нижний ряд):

#### ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: "МАССА"

Черный провод подает "массу" на основной блок системы.

**Подсоединение:** Подсоедините ЧЕРНЫЙ провод системы к отрицательной клемме аккумулятора или к заземленным частям корпуса автомобиля.

**ВНИМАНИЕ:** Не перепутайте этот провод с тонким Черным проводом антенны, который выходит из центрального блока управления отдельно.

#### ТЕМНО-СИНИЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД КАНАЛА 2 (200 мА)

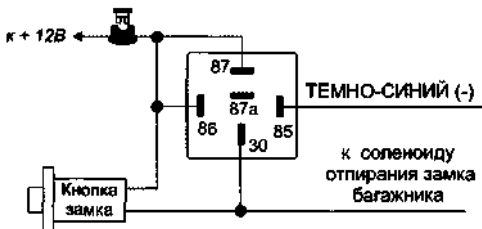
1) ТЕМНО-СИНИЙ провод замыкается на "массу" на 1 секунду при нажатии и удерживании кнопки передатчика на 2 секунды при снятой охране и выключенном зажигании и используется для дистанционного открывания электрического замка крышки багажника (если автомобиль им оборудован).

Выход канала 2 системы будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

Если же выход канала 2 активизирован при включенном режиме охраны, то в этом случае система одновременно отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

#### ПОДСОЕДИНЕНИЕ ЗАМКА БАГАЖНИКА С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО РЕЛЕ



**Подсоединение:** Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле как показано на схеме или в соответствии с выбранной функцией канала 2 системы.

**ВНИМАНИЕ:** Подсоединение ТЕМНО-СИНЕГО провода непосредственно к силовым цепям замка багажника или к некоторым устройствам дистанционного запуска двигателя приведет к повреждению основного блока системы.

2) Выход канала 2 системы (ТЕМНО-СИНИЙ провод) может также использоваться для управления различными иными дополнительными устройствами. Режим работы выхода канала 2 в этом случае может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 17) как:



- Отрицательный "импульсный" сигнал, активизируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопка передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный "постоянный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 2 секунды.
- Отрицательный "таймерный 30-секундный" сигнал, активизируемый при нажатии кнопки передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки передатчика на 2 секунды.

В любом из описанных выше случаев:

- выход канала 2 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 2, не вызвала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход канала 2 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 2-го канала - данная зона будет обоидена, сирена подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

**Подсоединение:** Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод к контакту № 85 дополнительного ЗОА реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией Канала 2 системы.

3) Вы можете также использовать выход дополнительного канала 2 системы (ТЕМНО-СИНИЙ провод) для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если включена программируемая функция № 13):



- Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика на 2 секунды. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем.
- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 2 системы нажатием и удерживанием кнопки  передатчика на 2 секунды. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции (см. подключение СЕРОГО провода ниже, пункт № 2):

- a) ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы (или СЕРЫЙ провод с помощью дополнительного реле) ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания.
- b) Запрограммируйте тип выхода канала 2 системы как "постоянный" (функция № 17);
- c) Подсоедините ТЕМНО-СИНИЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- d) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания (как показано на схеме ниже).
- e) Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



















**СЕРЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА / КАНАЛ 3 (ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 200 мА ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО ЗАМКНУТЫМ РЕЛЕ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ ВНУТРИСАЛОННЫМ ОСВЕЩЕНИЕМ / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ЗАКРЫВАНИЯ ОКОН / ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ ОТПИРАНИЯ ВСЕХ ДВЕРЕЙ) (требуется установка дополнительного реле)**

В зависимости от состояния программируемой функции № 19 СЕРЫЙ провод системы может использоваться как:

- 1) отрицательный выход системы с программируемым алгоритмом работы;
  - 2) отрицательный выход при включенном режиме охраны для блокировки стартера НЗ реле;
  - 3) отрицательный выход для управления "вежливой подсветкой";
  - 4) отрицательный выход для закрывания окон автомобиля;
  - 5) отрицательный выход для отпирания всех дверей;
- 1) Если СЕРЫЙ провод запрограммирован как "отрицательный выход канала 3 системы" он будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при одновременном нажатии кнопки  и кнопки  передатчика и может использоваться для дистанционного управления дополнительными устройствами. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.

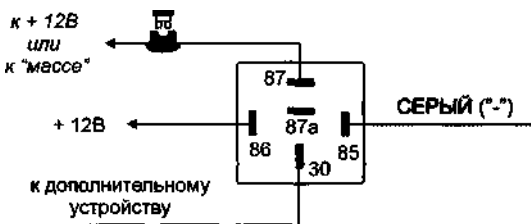
ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"

Режим работы выхода канала 3 может быть запрограммирован при установке системы (программируемая функция № 18) как:

- Отрицательный "импульсный" сигнал (завислая установка функции № 16), активируемый на 1 секунду или на все время, пока кнопки  и  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- Отрицательный "постоянный" сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика;
- Отрицательный "таймерный 30-секундный" сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика;
- Отрицательный "таймерный 1 минутный" сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика;
- Отрицательный "таймерный 3-х минутный" сигнал, активируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.




В любом из описанных выше случаев:

- выход канала 3 системы может быть активизирован в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.);
- для того, чтобы работа дополнительных устройств, управляемых каналом 3, не вызывала срабатывания системы, в режиме охраны система автоматически отключит вход датчика удара, вход дополнительного датчика и вход зажигания на все время, пока выход канала 3 активизирован, + еще 3 секунды. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы - данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.



**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод к контакту № 85 дополнительного 30А реле, подсоедините контакт № 86 реле к +12В. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с выбранной функцией канала 3 системы.

2) Вы можете использовать также СЕРЫЙ провод для того, чтобы система подавала питание на замок зажигания в течение определенного времени. **В этом случае Вы сможете ставить систему в режим охраны с заведенным двигателем, не оставляя ключи в замке зажигания** (если программируемая функция № 13 включена):

- Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, одновременно нажав и отпустив кнопки  и  передатчика. Система начнет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку  передатчика на 3 секунды.

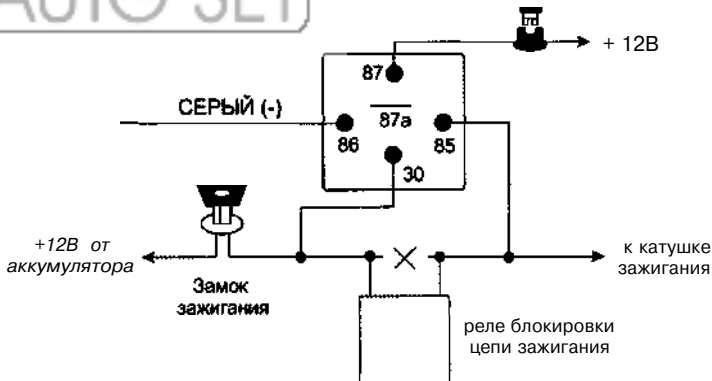
ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"

© Saturn Marketing Ltd.

- После снятия системы с охраны вставьте ключи в замок зажигания и включите зажигание. После этого отключите канал 3 системы, одновременно нажав и отпустив кнопки U и 4fr передатчика. Двигатель будет продолжать работать.

Для реализации данной функции:

- ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы ДОЛЖЕН использоваться для блокировки цепи зажигания
- Запрограммируйте выход канала 3 системы (СЕРЫЙ провод) как "**постоянный**" (функция № 18);
- Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания.
- Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.



- Вы можете также использовать выход дополнительного канала 3 системы для **ручного включения режима "турбо"** при установке системы на автомобиль с двигателем, оснащенный турбонаддувом

В этом случае:

- Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
- Перед выключением зажигания активизируйте выход канала 3, одновременно нажав и отпустив кнопки U и 4fr передатчика. Система будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку U передатчика на 3 секунды.
- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- Включите программируемую функцию № 13 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- Запрограммируйте выход канала 3 системы как "таймерный 3-х минутный" (функция № 18).

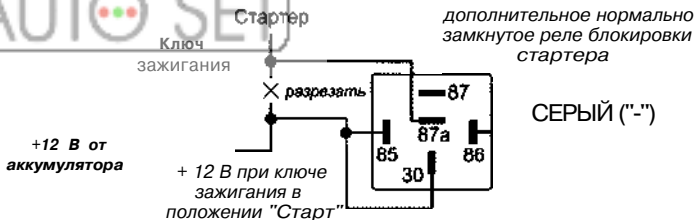
ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"

с) Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.

д) Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

4) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как "отрицательный выход при включенном режиме охраны" (программируемая функция № 19). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопки передатчика; вместо этого этот провод будет автоматически замыкаться на "массу" при включенном режиме охраны и может использоваться для управления дополнительным нормально замкнутым реле блокировки стартера.

Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 200 мА) и должен использоваться только для управления катушкой дополнительного реле.



**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к клемме № 86 дополнительного реле. Подсоедините клемму № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть обрезанного провода, которая идет от замка зажигания, к клемме № 87А реле. Подсоедините другую часть провода к клемме № 30 реле как показано на схеме.

**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигателя, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

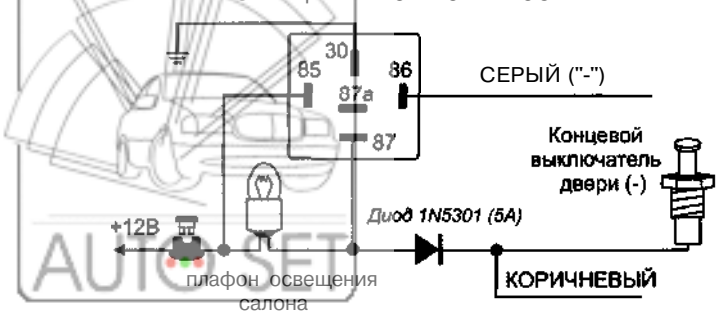
**ВНИМАНИЕ: Если используется функция Anti-HUack, мы не рекомендуем подключать СЕРЫЙ провод для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера!**

4) СЕРЫЙ провод может быть запрограммирован как "отрицательный выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля" (программируемая функция № 19). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопки передатчика, вместо этого СЕРЫЙ провод будет автоматически замыкаться на "массу" на 30 секунд после снятия системы с охраны и импульсно при срабатывании системы, обеспечивая включения внутрисалонного освещения (при установке дополнительного реле).

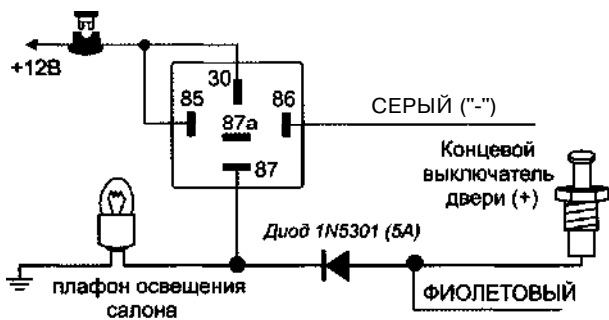
**Подсоединение:** Подсоедините СЕРЫЙ провод к клемме № 86 дополнительного ЗОА реле и подсоедините клемму № 85 реле к +12В через предохранитель. Подсоедините остальные контакты реле в соответствии с полярностью цепи внутрисалонного освещения автомобиля как показано на схемах.

**ВНИМАНИЕ: Обязательно** используйте диод для изолирования цепи управления внутрисалонным освещением от цепи триггера двери. В противном случае не сможет правильно работать функция пассивной постановки на охрану и функция автоматической повторной постановки системы в режим охраны.


ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ  
ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



ЦЕПЬ ВНУТРИСАЛОННОГО ОСВЕЩЕНИЯ  
ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ



5) Если автомобиль оборудован электрическими стеклоподъемниками, СЕРЫЙ провод системы может быть запрограммирован как **"отрицательный выход для закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану"** (программируемая функция № 19). В этом случае провод уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика, вместо этого на этот провод будет автоматически подаваться постоянный сигнал в течение 30 секунд после постановки системы на охрану с помощью брелка-передатчика.

Нажатие кнопки  передатчика в течение этих 30 секунд остановит работу стеклоподъемников, не снимая систему с охраны.

Для того, чтобы работа электрических стеклоподъемников не вызвала срабатывания системы, система автоматически отключит вход датчика удара на все время, пока данный выход активизирован + еще 3 секунды.

**Подсоединение:** Найдите провод штатного модуля управления электрическими стеклоподъемниками автомобиля, при замыкании которого на "массу" происходит закрывание окон. Подсоедините СЕРЫЙ провод к данному проводу.



6) СЕРЫЙ провод может быть также запрограммирован как **"отрицательный выход для отпирания всех дверей"** для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

В этом случае СЕРЫЙ провод также уже более не будет управляться при нажатии кнопок передатчика. Вместо этого СЕРЫЙ провод будет замыкаться на "массу" на 1 секунду при повторном нажатии кнопки передатчика после снятия системы с охраны.

**Подсоединение:** Для реализации данной функции необходимо будет подсоединить ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод отпирания системы только к электроприводу, установленному в двери водителя. Подсоедините СЕРЫЙ провод (используя, при необходимости, дополнительные реле) к проводам отпирания всех остальных дверей

**ЗЕЛЕНый/КРАСНый ПРОВОД:** см. раздел **"УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ"** ниже.

**СИНИЙ/БЕЛый ПРОВОД:** см. раздел **"УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ"** ниже.

**ФИОЛЕТОВый ПРОВОД:** (+) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (+) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА / (+) ВХОД ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕЖИМА "ТУРБО"

1) Замыкание ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если выключатель внутрисалонного освещения имеет на выходе +12В при открывании двери (большинство автомобилей Ford, ГАЗ), Вы должны подсоединить ФИОЛЕТОВый провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев ФИОЛЕТОВый провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте ФИОЛЕТОВый провод, если концевые выключатели дверей отрицательной полярности (См. КОРИЧНЕВый провод ниже).

2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВый провод может быть также запрограммирован как "Положительный вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 15). В этом случае, при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода на +12В система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении +12В - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.



Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запираании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпирать все двери автомобиля.

**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему ФИОЛЕТОВый провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к постоянному питанию +12В автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы изолируйте.



3) Если в автомобиле используются концевые выключатели дверей отрицательной полярности, ФИОЛЕТОВый провод системы может быть также запрограммирован как **"(+)" вход для реализации автоматического режима "турбо"** (программируемая функция № 15).

В этом случае:

- каждый раз при переводе рычага переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и/или постановке автомобиля на стояночный тормоз (т.е. при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании), система автоматически будет подавать напряжение на замок зажигания в обход ключа зажигания в течение 3 минут. Если в течение этого времени рычаг переключения передач переведен из положения "PARK" или если автомобиль будет снят со стояночного тормоза - система немедленно перестанет подавать питание на замок зажигания.
- Выньте ключи из замка зажигания (двигатель будет продолжать работать), выйдите из автомобиля, убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты и поставьте систему в режим охраны автомобиля с работающим двигателем, нажав кнопку передатчика на 3 секунды.

- Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения 3-х минут одновременным нажатием и отпусканием кнопок  и  передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

Для реализации данной функции:

- Включите программируемую функцию № 14 (возможность постановки автомобиля на охрану с работающим двигателем).
- Запрограммируйте функцию ФИОЛЕТОВОГО провода системы как **"Положительный вход для реализации автоматического режима "турбо"** (программируемая функция № 17).
- Выход дополнительного канала 3 системы (СЕРЫЙ провод системы) будет **автоматически** запрограммирован как "таймерный 3 минуты" и более уже **не будет** активизироваться с помощью передатчика (с передатчика можно будет только остановить работу данного выхода системы).
- Подсоедините ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу от коробки переключения передач, который замыкается на +12В при переводе рычага переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение. Если данное подключение невозможно, Вы можете подсоединить ФИОЛЕТОВЫЙ провод к проводу, который замыкается на +12В при постановке автомобиля на стояночный тормоз. При необходимости используйте дополнительные реле для изменения полярности сигнала.
- Каждый раз при замыкании ФИОЛЕТОВОГО провода системы на +12В при **включенном** зажигании СЕРЫЙ провод системы будет автоматически замыкаться на "массу" на 3 минуты. Если в течение этого времени ФИОЛЕТОВЫЙ провод системы будет отключен от +12В или если были нажаты одновременно кнопки  и  передатчика, то СЕРЫЙ провод системы будет немедленно разомкнут от "массы".
- Подсоедините СЕРЫЙ провод системы к контакту № 86 дополнительного реле.
- Подсоедините контакты № 85 и № 30 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ" (ON) и "ЗАПУСК" (CRANK) и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Контакт № 85 реле должен быть подключен к данному проводу ПОСЛЕ места подсоединения дополнительного реле блокировки цепи зажигания. Подсоедините контакт № 87 реле к постоянному питанию +12В через предохранитель.

#### **ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР КАПОТА/БАГАЖНИКА**

Когда система находится в режиме охраны, при замыкании ТЕМНО-ЗЕЛЕНОГО провода на "массу" произойдет немедленное срабатывание системы.

**Подсоединение:** Подсоедините ТЕМНО-ЗЕЛЕНЫЙ провод к предварительно установленным концевым выключателям капота и/или багажника отрицательной полярности.

#### **БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ ПРОВОД: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ СИРЕНОЙ (2А)**


Проложите этот провод через резиновую втулку в теплоизоляционной перегородке к месту установки сирены.

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод системы к Красному проводу сирены. Подсоедините Черный провод массы сирены к "массе".

#### **КРАСНЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 15А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА**

Этот провод подает питание на основной блок системы и на встроенное реле управления указателями поворота. Подсоедините КРАСНЫЙ провод с предохранителем 15А к +12В постоянного тока от аккумулятора автомобиля.





### 18-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ (верхний ряд):

#### КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД С ПРЕДОХРАНИТЕЛЕМ 5А: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА ОТ АККУМУЛЯТОРА

Этот провод подает питание на основной блок системы. Он подсоединен через предохранитель 5А к КРАСНОМУ проводу системы.

#### ЖЕЛТЫЙ ПРОВОД: +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА НА ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ

Данный провод информирует систему о наличии/отсутствии питания на замке зажигания. Таким образом, система определяет, находитесь ли Вы внутри или вне автомобиля

**Подсоединение:** Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод к проводу от замка зажигания, на котором имеется напряжение + 12В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВКЛ." (ON) И "ЗАПУСК" (CRANK), и напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в положениях "ВЫКЛ." (OFF) И "ACC".

**ВНИМАНИЕ:** Если используется дополнительная блокировка цепи зажигания автомобиля, то ЖЕЛТЫЙ провод системы должен быть подключен **ДО** места установки реле блокировки зажигания (если данная цепь используется).

**ЗЕЛЕНый/БЕЛый ПРОВОД:** см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

**ЗЕЛЕНый/ЧЕРНый ПРОВОД:** см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

**СИНИЙ/КРАСНый ПРОВОД:** см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

**СИНИЙ/ЧЕРНый ПРОВОД:** см. раздел "УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ" ниже.

#### КОРИЧНЕВЫЙ ПРОВОД: (-) ТРИГГЕР ДВЕРИ / (-) ВХОД ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ 5-ПРОВОДНОГО ЭЛЕКТРОПРИВОДА

1) Замыкание КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" при открывании двери автомобиля обеспечивает немедленное срабатывание системы. Подсоединение триггера двери также необходимо для обеспечения работы функции пассивной постановки на охрану.

**Подсоединение:** Если штатный концевой выключатель двери замыкается на "массу" при открывании дверей (это типично для большинства автомобилей), Вы должны подсоединить КОРИЧНЕВЫЙ провод к одному из штатных концевых выключателей. В большинстве случаев КОРИЧНЕВЫЙ провод достаточно подсоединить только к одному концевому выключателю независимо от количества дверей в автомобиле.

**ВНИМАНИЕ:** Не используйте КОРИЧНЕВЫЙ провод, если полярность концевых выключателей дверей в автомобиле +12В (См. ФИОЛЕТОВЫЙ провод выше).

2) В случае если в автомобиле используются концевые выключатели дверей положительной полярности, КОРИЧНЕВЫЙ провод может быть также запрограммирован как "Отрицательный вход для подключения 5-проводного электропривода" (программируемая функция № 16). В этом случае, при замыкании КОРИЧНЕВОГО провода на "массу" система будет автоматически подавать импульс для отпирания дверей автомобиля, а при отключении "массы" - импульс для запираания дверей автомобиля, но **только при выключенном режиме охраны**.

Использование данной функции позволит Вам реализовать функцию "центрального замка" без необходимости использования дополнительного модуля, достаточно будет только установить один 5-проводный электропривод в двери водителя и 2-проводные электроприводы в остальных дверях. После этого, при запирании или отпирании двери водителя система будет автоматически запирает или отпирать все двери автомобиля.

**Подсоединение:** Среди проводов 5-проводного электропривода, установленного в двери водителя, найдите провод, соответствующий общему контакту встроенной в электропривод контактной группы. Подсоедините к нему КОРИЧНЕВЫЙ провод системы. Затем найдите провод, который замыкается с общим проводом встроенной контактной группы, когда дверь не заперта. Подключите этот провод к "массе" автомобиля. Третий провод встроенной контактной группы заизолируйте.

## 2. БЕЛЫХ ПРОВОДА: ИМПУЛЬСНЫЙ ВЫХОД НА УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА +12В ПОСТОЯННОГО ТОКА (2 x 7.5А МАКС.)

1) Эти провода обеспечивают мигание указателей поворота при постановке и снятии системы с охраны, а также при срабатывании системы, при включении режима "Паника" и при срабатывании режима "Anti-HiJack" (если данная функция включена).

**Подсоединение:** Подсоедините БЕЛЫЕ провода системы к правым и левым указателям поворота автомобиля.

2) Вы также можете использовать БЕЛЫЕ провода системы для управления габаритными огнями автомобиля вместо указателей поворота:

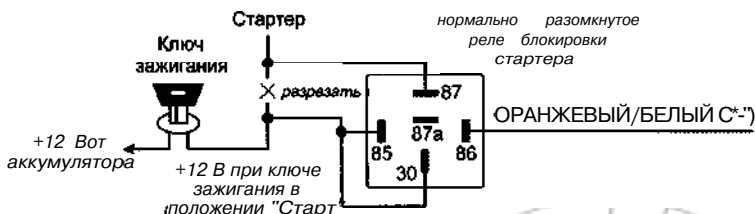
- Если в автомобиле цель управления габаритными огнями *положительной полярности*, подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней автомобиля.
- Если же цель управления габаритными огнями отрицательной полярности (как в большинстве автомобилей японского производства), отсоедините КРАСНЫЙ/БЕЛЫЙ провод питания основного блока системы от КРАСНОГО провода системы, нарастите его и подсоедините к +12В аккумулятора. КРАСНЫЙ провод системы подсоедините к "массе" через предохранитель. После этого переставьте диоды, установленные в БЕЛЫХ проводах системы, в обратную полярность и подсоедините 2 БЕЛЫХ провода системы непосредственно к цепям управления правых и левых габаритных огней.

## ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ ПРОВОД: ОТРИЦАТЕЛЬНЫЙ ВЫХОД 500 мА ПРИ ВЫКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ ДЛЯ БЛОКИРОВКИ СТАРТЕРА НОРМАЛЬНО РАЗОМКНУТЫМ РЕЛЕ

ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод замыкается на "массу" при выключенном режиме охраны и служит для управления нормально разомкнутым реле блокировки стартера. Это отрицательный транзисторный слаботочный выход (максимальный ток нагрузки 500 мА) и должен использоваться только для управления катушкой реле.

**Подсоединение:** Подсоедините ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод к ОРАНЖЕВОМУ/БЕЛОМУ проводу, идущему от контакта № 86 прилаемого реле. Подсоедините ЖЕЛТЫЙ провод, идущий от контакта № 85 реле к проводу от замка зажигания, на который поступает напряжение +12В, когда ключ зажигания находится в положении "ЗАПУСК" (CRANK), и присутствует напряжение 0В, когда ключ зажигания находится в любом ином положении. Если используется блокировка цепи зажигания (что необходимо, например, для реализации функции активного глушения двигателя автомобиля или для реализации функции постановки на охрану с выключенным двигателем), то Вы также можете подключить ЖЕЛТЫЙ провод колодки реле к ЖЕЛТОМУ проводу системы.

Перережьте вышенайденный провод от замка зажигания, идущий к соленоиду стартера автомобиля, и подсоедините ту часть перерезанного провода, которая идет от замка зажигания, к ЧЕРНОМУ проводу, идущему от контакта № 30 реле. Подсоедините другую часть перерезанного провода к ЧЕРНОМУ проводу, идущему от контакта № 87 реле.

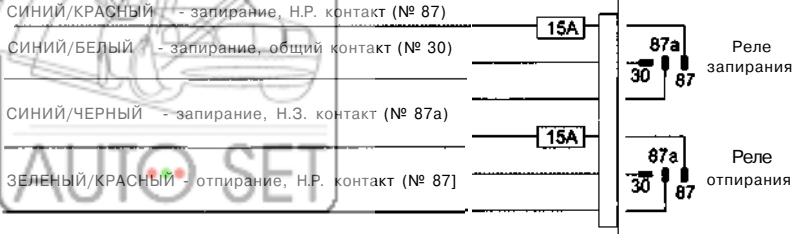


**Примечание:** Обратите внимание на то, что при использовании такого варианта подсоединения питание на реле блокировки будет подаваться только в момент попытки завести двигатель, таким образом, реле блокировки будет потреблять энергию аккумулятора только в момент попытки запуска двигателя.

**ВНИМАНИЕ:** Если используется функция Anti-HiJack, мы не рекомендуем использовать ОРАНЖЕВЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы для блокировки какой-либо иной цепи, кроме цепи стартера.

## УПРАВЛЕНИЕ ЗАМКАМИ ДВЕРЕЙ

СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ, СИНИЙ/БЕЛЫЙ, СИНИЙ/КРАСНЫЙ, ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ, ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ и ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ провода системы предназначены для подсоединения встроенных реле управления замками дверей. Функция каждого из этих проводов показана ниже.



ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ - отпирание, общий контакт (№ 30)

Перед подключением системы к установленным электроприводам замков дверей необходимо определить тип штатной системы центрального замка. Для этого - выньте выключатель дверного замка из панели двери водителя и протестируйте провода, идущие от выключателя.

ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ - отпирание, Н.З. контакт (№ 87)

### 1. 3-х ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 1).

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на "массу" (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на "массу" при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") - Вы имеете дело с 3-проводной цепью отрицательной полярности.

- В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы должны быть подсоединены к "массе".
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

### 2. 3-х ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 2).

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто") - Вы имеете дело с 3-проводной цепью положительной полярности.

- В автомобилях такого типа СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНый/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используются.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- Подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

### 3. 5 (4)-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОБРАТНОЙ (ПЕРЕМЕННОЙ) ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 3).

Если от выключателя идет 5 проводов (или иногда 4) - в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов - один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Lock" ("Закрыто"), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение "Unlock" ("Открыто").

В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей ("Master"), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"

20

© Saturn Marketing Ltd.

Подготовлено компанией AutoSet. Автосигнализации и автоэлектроника.

Интернет-магазин с доставкой по Москве и регионам РФ.

Гарантия. Сервис. [www.autoset.ru](http://www.autoset.ru) [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru) (495)995-09-29

- Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- Перережьте штатный провод отпираия, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод к другой части перерезанного провода отпираия, которая идет к главному выключателю.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы к +12В постоянного тока.

#### 4. ВАКУУМНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА (см. схему 4).

На автомобилях марки Mercedes-Benz или Audi используется вакуумная система центрального замка. Она имеет электровыключатели (встроенные в пневмоприводы), которые подают +12В или "массу" на пневмонасос. Эти выключатели работают при запираии и отпираии дверей изнутри или ключом снаружи автомобиля. Полярность выключателей определяет, будет ли насос создавать давление или разрежение.

Подсоединение может выполняться либо под декоративной накладкой (панелью) слева от водителя, либо непосредственно на пневмонасосе, который обычно установлен в багажнике или под задним сиденьем.

- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к +12В постоянного тока.
- Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 4.

**Примечание:** В автомобилях выпуска 1989 г. (или ранее) пневмонасос работает около 3 секунд. При установке системы на такие автомобили необходимо будет также запрограммировать длительность импульса, подаваемого на замки дверей, на 3.5 секунды (программируемая функция № 20).

#### 5. 1-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА, УПРАВЛЯЕМАЯ СИГНАЛОМ ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТИ (см. схему 5).

Если автомобиль марки Nissan, Mitsubishi или Lotus и в двери нет переключателя - необходимо найти провод, идущий из двери водителя, который замкнут на массу, если двери автомобиля открыты, и «разомкнут», если двери закрыты.

- В автомобилях данного типа СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы НЕ используютсЯ.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ провод системы к "массе".
- Подсоедините остальные провода системы как показано на схеме 5.

#### 6. УСТАНОВКА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОПРИВОДОВ (см. схему 6).

Если автомобиль не оборудован центральным замком или электроприводами замков дверей, Вы можете установить дополнительные электроприводы и подсоединить их к системе следующим образом:

- Подсоедините СИНИЙ/ЧЕРНЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЧЕРНЫЙ провода системы к "массе".
- Подсоедините СИНИЙ/КРАСНЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/КРАСНЫЙ провода к +12 постоянного тока.
- Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к Синему проводу отпираия электропривода.
- Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к Зеленому проводу запираия электропривода.

#### ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ В 2 ЭТАПА

Вы можете использовать функцию отпираия дверей в 2 этапа, запрограммировав СЕРЫЙ провод системы как "Отрицательный выход для отпираия всех дверей". В этом случае при снятии системы с охраны будет отпираиться только дверь водителя и затем, при повторном нажатии в течение 5 секунд кнопки V будут отпираиться все остальные двери.

**Подсоединение:** Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод системы к проводу отпираия электропривода замка двери водителя. Подсоедините СЕРЫЙ провод системы, запрограммированный как "(-) выход для отпираия всех дверей", к дополнительному реле отпираия электроприводов всех остальных дверей.

#### ДВОЙНОЙ ИМПУЛЬС ЗАПИРАИЯ / ФУНКЦИЯ "КОМФОРТ"

а) Штатные системы центрального замка некоторых последних моделей автомобилей требуют двойного отрицательного импульсного сигнала для включения блокировки дверей после их запираия (импульс "до-запираия"). В этом случае необходимо соответствующим образом запрограммировать функцию № 20.



b) Ряд современных автомобилей оборудован штатной системой "Комфорт" (или "Total Closure"), которая обеспечивает запертие всех дверей и закрытие всех окон и люка при запертии замка двери водителя ключом и удерживании его в замке в течение определенного времени.

Если функция № 20 запрограммирована соответствующим образом, то при постановке системы на охрану с помощью передатчика система будет подавать импульс запертия 10 секунд (необходимо для некоторых автомобилей VW, Audi, Opel и Mercedes). На этот период времени система также автоматически отключит все зоны и триггеры системы: Во всех остальных случаях (при снятии системы с охраны, при пассивной постановке на охрану, автоматической повторной постановке на охрану и т.д.) будут подаваться импульсы отпирания и запертия длительностью 0,8 с.

Нажатие кнопки  передатчика во время работы функции "Комфорт" остановит работу данной функции.

## **ПОДСОЕДИНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАЗЪЕМОВ СИСТЕМЫ**

### **4-х КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: 2-ЗОННЫЙ ДАТЧИК УДАРА (ДАТЧИК 1)**

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от датчика удара к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику удара, а с другой - к Белому разъему блока.

### **4-х КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДСОЕДИНЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО 2-ЗОННОГО ДАТЧИКА (ДАТЧИК 2)**

Проложите Красный, Черный, Синий и Зеленый провода, оканчивающиеся 4-контактным белым разъемом, от дополнительного датчика к основному блоку системы и подсоедините его с одной стороны к датчику, а с другой - к Белому разъему блока.

### **2-х КОНТАКТНЫЙ БЕЛЫЙ РАЗЪЕМ: СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР (СИД)**

Проложите Красный и Синий провода, оканчивающиеся 2-контактным белым разъемом, от СИДа к основному блоку системы и подсоедините его к Белому разъему блока.

### **2-х КОНТАКТНЫЙ СИНИЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET**

Проложите Серый и Черный провода, оканчивающиеся 2-контактным синим разъемом, от кнопочного переключателя VALET к основному блоку системы и подсоедините его к Синему разъему блока.

### **4-х КОНТАКТНЫЙ ЧЕРНЫЙ РАЗЪЕМ: ПЕРЕДАЮЩИЙ МОДУЛЬ СИСТЕМЫ СО ВСТРОЕННОЙ АНТЕННОЙ И КНОПКОЙ ВЫЗОВА**

Проложите черный кабель с Красным, Зеленым, Черным и Синим проводами, оканчивающийся 4-контактным Черным разъемом от места установки передающего модуля к основному блоку системы и подсоедините разъем к Черному разъему блока. Другую часть кабеля, оканчивающуюся 4-контактным разъемом, подсоедините к разъему модуля.

## **ЗАВЕРШЕНИЕ УСТАНОВКИ:**

**АНТЕННА:** Вытяните тонкий Черный провод антенны во всю длину и закрепите его в том месте, где он не может быть поврежден. Избегайте укладки этого провода вокруг главных силовых жгутов проводки или близко к металлическим частям кузова.

**РЕГУЛИРОВКА ДАТЧИКА УДАРА:** Осторожно поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора при помощи маленькой отвертки (НЕ проворачивайте винт вокруг оси. Максимальный угол регулировки 270°). Закройте капот, багажник и поставьте систему на охрану. Подождите 6 секунд, пока работа всех охраняемых устройств стабилизируется, затем сильно ударьте кулаком по заднему бамперу или по передней стойке с такой силой, которая была бы достаточной для того, чтобы разбить стекло. **Внимание!** Не стучите по стеклу, Вы можете его разбить!

Если система не сработала, поверните регулировочный винт по часовой стрелке (для увеличения чувствительности) примерно на 1/4 оборота и проверьте чувствительность датчика еще раз. Повторяйте эту процедуру до тех пор, пока не сработает сигнализация. Охрана должна срабатывать при сильном ударе по заднему бамперу автомобиля. При более слабом ударе должен срабатывать режим предупреждения и сирена подаст 3 коротких сигнала.

**ВНИМАНИЕ:** При высокой чувствительности охрана будет срабатывать при вибрациях от проходящих рядом тяжелых автомобилей. Для уменьшения чувствительности поверните регулировочный винт против часовой стрелки

**ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"**



**ЗАЩИТА ПРОВОДКИ:** Всегда защищайте провода спиральными трубками или обматывайте их изолянткой. Закрепите жгуты проводов по всей длине при помощи пластиковых перетяжек. Это обеспечит отсутствие повреждений проводов при их соприкосновении с горячими или острыми подвижными частями автомобиля.

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ СИРЕНА С АВТОНОМНЫМ ПИТАНИЕМ ALLIGATOR BS-98M

Данная система совместима с дополнительной сиреной с автономным питанием ALLIGATOR BS-98M. В данной сирене реализована схема защиты от обрыва проводов управления, таким образом, сирена немедленно сработает не только при попытке отключить аккумулятор автомобиля или при обрыве проводов питания, но и при попытке оборвать провод системы, управляющий сиреной (БЕЛЫЙ/ЧЕРНЫЙ провод).

**РАБОТА СИСТЕМЫ:** Уделите некоторое время просмотру соответствующих пунктов в Руководстве пользователя и детально объясните работу системы Вашему заказчику.

## AUTO SET

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Номинальное напряжение питания	+12В постоянного тока
Номиналы предохранителей	15А
- на Красном проводе	5А
- на Красном/Белом проводе	<20мА в режиме охраны
Потребление тока	через 3/45 секунд после нажатия кнопки передатчика
Постановка на охрану	6 циклов по 30 секунд
Максимальное количество циклов режима тревоги	через 30 секунд после снятия с режима охраны
Автоматическая повторная постановка на охрану	через 30 секунд после закрывания последней двери
Автоматическая постановка на охрану	5
Количество индицируемых зон охраны	- отрицательный триггер двери
Триггеры системы.	- положительный триггер двери
	- отрицательный триггер капота/багажника
	- вход зажигания
	- датчик удара
	- дополнительный датчик
	- зона предупреждения
	- питание системы
Количество каналов приемника	10
Максимальное количество передатчиков	4
Количество кодовых комбинаций	1.8x10 <sup>24</sup> с динамическим изменением кода
Предельно допустимые параметры:	
Напряжение питания	Не менее 9В, не более 16В
Диапазон рабочих температур (основной блок системы)	От -40 градусов С до +85 градусов С
Макс, ток нагрузки реле блокировки стартера	Не более 40А
Макс, ток нагрузки реле указателей поворота:	Не более 15А(2x7.5А)
Макс, ток нагрузки реле запаривания:	Не более 15А
Макс, ток нагрузки реле отпирания:	Не более 15А
Макс, ток нагрузки выхода 2-го канала системы:	Не более 200мА
Макс, ток нагрузки выхода 3-го канала системы:	Не более 200мА
Макс, ток нагрузки выхода Белого/Черного провода системы (выход на сирену):	Не более 2А
Макс, ток нагрузки выхода Оранжевого/Белого провода системы (выход на реле блокировки стартера):	Не более 500мА

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция по установке"



Подготовлено компанией AutoSet. Автосигнализации и автоэлектроника.  
Интернет-магазин с доставкой по Москве и регионам РФ.  
Гарантия. Сервис. [www.autoset.ru](http://www.autoset.ru) [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru) (495)995-09-29

## ФУНКЦИИ КНОПОК ПЕРЕДАТЧИКА

Передачки, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:

ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПЧНОГО БРЕЛКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запираение дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 16)			Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков	.	.	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	,	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумная постановка на охрану	.	.	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Включение "бесшумного" режима охраны	+	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)	.	.	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумное снятие с охраны	.	.	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Запирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Отпирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)			Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)	+	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Паника"	+	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при <b>выключенном зажигании</b>
Дистанционное выключение режима "Паника"	+	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 10)	+	+	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды <b>при включенном зажигании</b>

ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПЧНОГО БРЕЛКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Отключение сигналов оповещения брелка с 2-сторонней связью при срабатывании системы с отключением режима тревоги	любая кнопка	---	Нажать и отпустить
Включение режима проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью	 + 	---	Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима оповещения: звуковой и вибратор / только звуковой / только вибратор   	 + 	---	Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима работы брелка с 2-сторонней связью: "Полный" режим / Режим "пейджера"	 + 		Нажать и отпустить одновременно

**ВНИМАНИЕ:** Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.



## Программирование кодов новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 3-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

**ВНИМАНИЕ:** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:

1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 12 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 12 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:
  - Включите, выключите и вновь включите зажигание

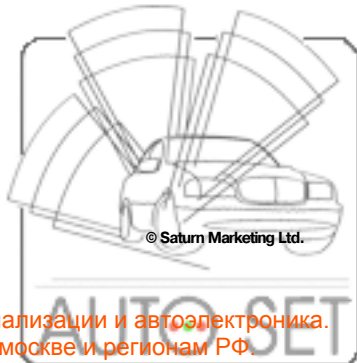
*Примечание:* Если включена программируемая функция № 11 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем включить и вновь включить зажигание.

Ф В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

*Примечание:* Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
  5. Нажмите и удерживайте кнопку О передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
  6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
  7. Запрограммируйте все оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
  8. Для *выхода* из режима программирования:
    - выключите зажигание *или*
    - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.



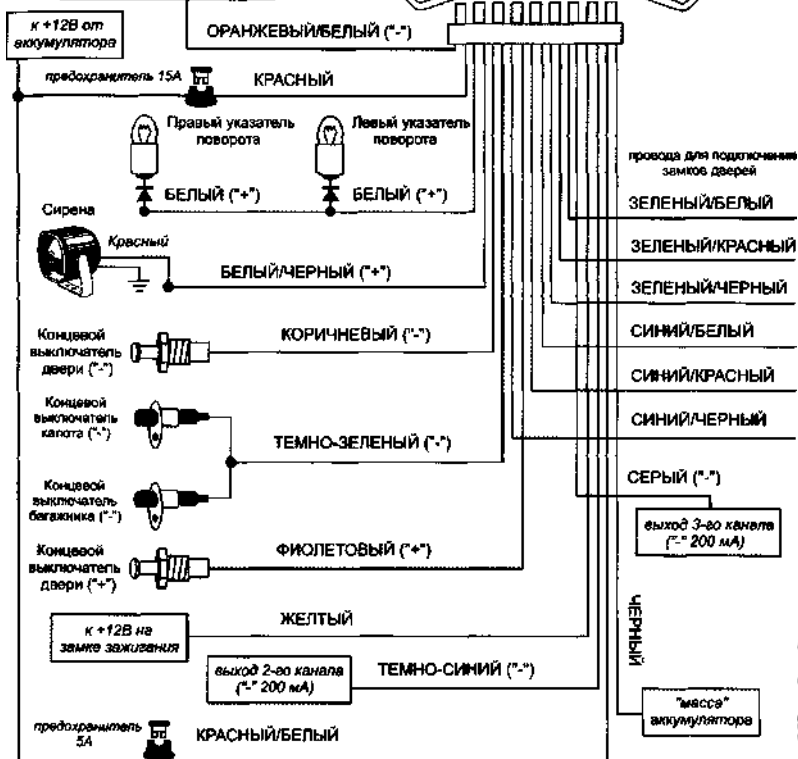
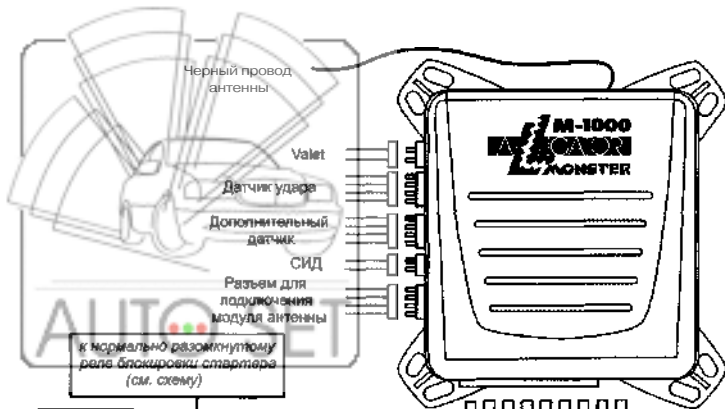
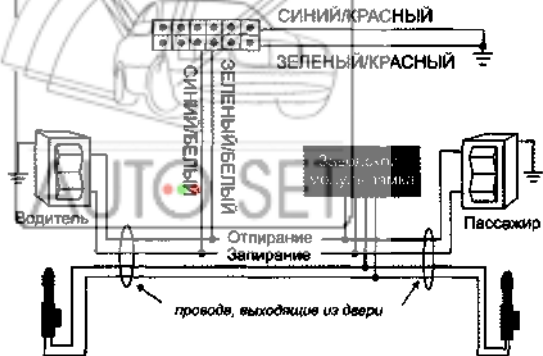
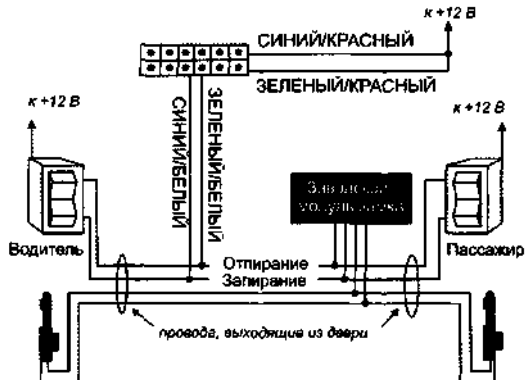


Схема 1. 3-проводная система центрального замка, управляемая сигналом отрицательной полярности (большинство автомобилей японского производства)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 2. 3-проводная система положительной полярности (большинство легковых автомобилей марки GM)



Зеленый/Черный и Синий/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга

Схема 3. 5(4) проводная система с обратной (переменной) полярностью (большинство легковых а/м марки Форд и Крайслер; большинство грузовых а/м марки Форд и GM)

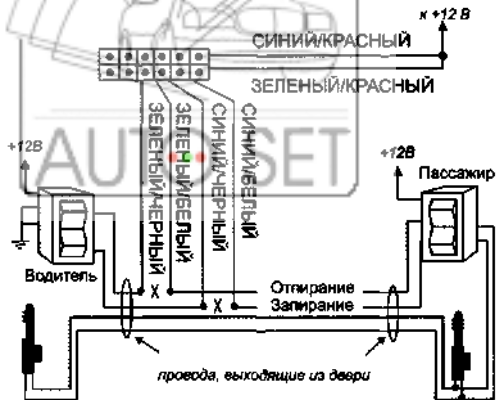
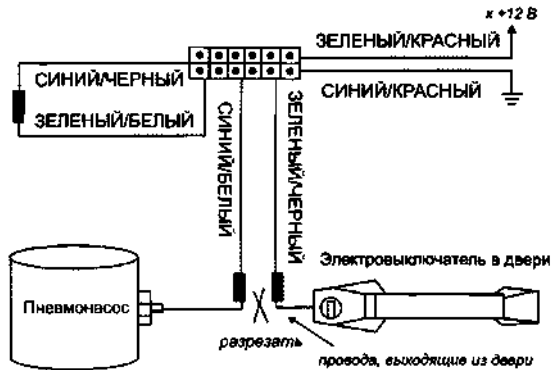


Схема 4. Вакуумная система (Мерседес-Бенц и Ауди)

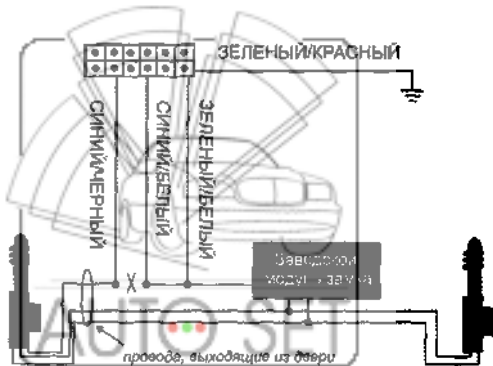


Подготовлено компанией AutoSet.Автосигнализации и автоэлектроника.

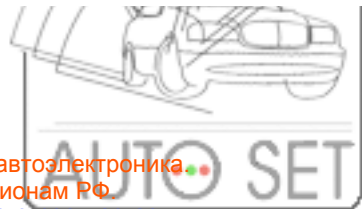
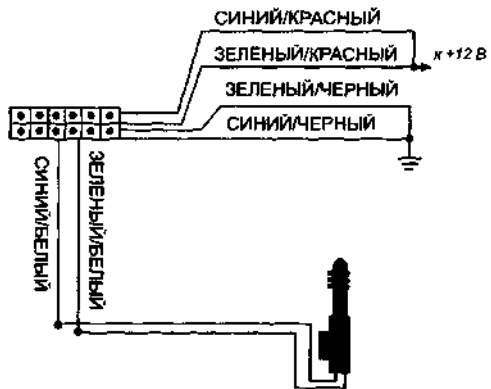
Интернет-магазин с доставкой по москве и регионам РФ.

Гарантия. Сервис. [www.autoset.ru](http://www.autoset.ru) [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru) (495)995-09-29





Синий/Красный и Зеленый/Черный провода системы не используются. Заизолируйте их отдельно друг от друга



Подготовлено компанией AutoSet.Автосигнализации и автоэлектроника.  
 Интернет-магазин с доставкой по москве и регионам РФ.  
 Гарантия. Сервис. [www.autoset.ru](http://www.autoset.ru) [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru) (495)995-09-29

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УСТАНОВКЕ СИСТЕМЫ ALLIGATOR M-1000 НА АВТОМОБИЛИ ВАЗ

1. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейства 2109, 2123, оснащенных иммобилайзерами АПС-4 или АПС-6:



2. Рекомендуемая схема подключения КОРИЧНЕВОГО провода системы ("отрицательный триггер двери") к проводке автомобилей ВАЗ семейств 2110 и 2115, оснащенных иммобилайзерами АПС-4:



3. Рекомендуемая схема подключения ТЕМНО-ЗЕЛЕННОГО провода системы ("отрицательный триггер капота/багажника") к подкапотной лампе автомобилей ВАЗ семейств 2109, 2115, 2123 или лампе освещения багажника автомобилей ВАЗ семейства 2115:



# Автомобильная охранная система с дистанционным управлением ALLIGATOR M-1000 ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

## Стандартные функции системы:

- 3-кнопочный программируемый брелок-передатчик (возможность программирования 2 передатчиков)
- 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью (возможность программирования 2 передатчиков)
- Индикация зон охраны при помощи светодиодных индикаторов в передатчике с 2-сторонней связью
- Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с 2-сторонней связью
- Выбор режима работы передатчика с 2-сторонней связью ("Полный"Режим "пейджера")
- Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с 2-сторонней связью
- Автоматический режим проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью после постановки на охрану
- Шестиканальный приемник
- Усовершенствованный динамический код с использованием микропроцессора Keeloq™ и с защитой от сканирования и перехвата
- Усовершенствованный режим Anti-HiJack
- Кнопочный выключатель Valet
- Программируемый 1- или 2-значный персональный код отключения системы
- 6-тональная сирена
- Яркий Синий светодиодный индикатор с 11 режимами
- Раздельное управление правыми/левыми указателями поворотов с помощью встроенного реле
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- Управление замками дверей с помощью передатчика во время движения автомобиля
- Блокировка стартера
- Возможность подключения дополнительной цепи блокировки двигателя
- 2-зонный датчик удара с разъемным соединением и режимом предупреждения
- Разъем для подключения дополнительного 2-зонного датчика
- Постановка системы в режим охраны с раздельным отключением зон датчиков
- Постановка на охрану без помощи передатчика
- Выход 2-го и 3-го каналов для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- Входы отрицательного и положительного триггеров дверей
- Вход отрицательного триггера капота/багажника
- Возможность управления внутрисалонным освещением автомобиля
- Возможность отпирания первоначально только двери водителя (функция отпирания дверей в 2 этапа)
- Возможность реализации функции центрального замка
- Возможность управления закрыванием окон автомобиля
- Возможность ручного или автоматического включения режима "Турбо"
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- Функция бесшумного режима тревоги
- Усовершенствованный дистанционный режим "Паника"
- Сервисный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- Быстрое отключение функции пассивной постановки в режим охраны
- Отключение режима тревоги в 2 этапа
- Звуковые и световые сигналы подтверждения о предыдущих срабатываниях **системы**
- 6 независимых зон охраны
- Память на два последних срабатывания системы с указанием зоны/триггера
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны/триггера
- Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

## Программируемые функции

- Пассивная постановка на охрану / Пассивная постановка на охрану с запираемостью дверей
- Автоматическая повторная постановка системы на охрану
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираемостью дверей
- Долговременное включение сигналов подтверждения сирены
- Автоматическое запираемостью дверей при включении зажигания / отпирание дверей при выключении зажигания
- Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™
- Режим отключения системы (с помощью выключателя Valet или с помощью персонального кода)
- Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем
- Включение режима Anti-HiJack с помощью передатчика / Автоматическое включение режима Anti-HiJack
- Режим иммобилайзера
- Задержка включения режима охраны 3 или 45 секунд
- Режим работы выхода канала 2 системы: отпирание багажника, импульсный, постоянный, 30 с таймерный
- Режим работы выхода канала 3 системы: импульсный, постоянный, таймерный: 30 сек., 1 мин., 3 мин.
- Длительность импульса управления замками дверей, управление режимами "Комфорт".
- Возможность перепрограммирования функций отдельных выходов и входов системы

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"

© Saturn Marketing Ltd.

## Функции кнопок брелков-передатчиков системы

Передатчики, входящие в комплект системы, программируются на заводе-изготовителе следующим образом:


ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПЧОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПЧОГО БРЕЛКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная постановка на охрану или дистанционное запирание дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция № 13)			Нажать и удерживать 3 секунды при включенном зажигании
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков	,	.	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков	,  ,	,  ,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумная постановка на охрану	,	.	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Включение "бесшумного" режима охраны	+	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей в режиме Valet			Нажать и отпустить
Дистанционное снятие с охраны с отпиранием всех дверей (если данная функция подключена)	,	,	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Бесшумное снятие с охраны	,	.	Нажать последовательно в течение 5 секунд
Запирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Отпирание дверей во время движения автомобиля			Нажать и отпустить при включенном зажигании
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)			Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Выход канала 3 (управление дополнительными устройствами)	+	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Паника"	+	+	Нажать одновременно и удерживать в течение 3 секунд при <b>выключенном зажигании</b>
Дистанционное выключение режима "Паника"	+	+	Нажать и отпустить одновременно
Дистанционное включение режима "Anti-HiJack" (если включена функция № 10)	+	+	Нажать одновременно и удерживать 3 секунды <b>при включенном зажигании</b>

ФУНКЦИЯ	КНОПКА 4-КНОПЧНОГО БРЕЛКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ	КНОПКА 3-КНОПЧНОГО БРЕЛКА	ПРИМЕЧАНИЕ
Отключение сигналов оповещения брелка с 2-сторонней связью при срабатывании системы с отключением режима тревоги	любая кнопка	-	Нажать и отпустить
Включение режима проверки зоны действия передатчика с 2-сторонней связью	 + 	-	Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима оповещения: звуковой и вибратор / только звуковой / только вибратор	 + 	-	Нажать и отпустить одновременно
Выбор режима работы брелка с 2-сторонней связью: "Полный" режим / Режим "пейджера"	 + 	-	Нажать и отпустить одновременно

**ВНИМАНИЕ:** Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 30 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелков и системы.

В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

## Активная постановка на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.



**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены (вместо одного) и указатели поворота включатся 3 раза, это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна), либо неисправна цепь основной зоны одного из датчиков, и что система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. При этом СИД будет мигать 1,2,3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.


**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже).

**ВНИМАНИЕ:** Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, необходимо выключить функцию № 14 ("Включение режима охраны через 45 секунд после подтверждающих сигналов сирены"). В этом случае при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал сирены и 1 мигание указателей поворота) даже если в момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из **дверей** автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через 45 секунд сирена подаст дополнительно 3 сигнала, и указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что вход триггера двери активен и был обойден системой. При этом СИД будет мигать 3 раза через паузу в течение 30 секунд. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану. При постановке на охрану с открытым капотом или багажником - 3 предупреждающих сигнала сирены и 3 включения указателей поворота будут подаваться всегда вне зависимости от состояния функции №14.

## Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

При постановке на охрану Вы можете отключить только зону предупреждения датчиков или можете отключить датчики системы полностью.



Для этого в течение 5 секунд после постановки системы на охрану с помощью нажатия кнопки  передатчика нажмите и отпустите кнопку  ещё раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что зона **предупреждения** датчика удара и дополнительного датчика системы отключены до следующей постановки системы на охрану.

Для отключения **основной зоны** датчиков системы нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз в течение 5 секунд после отключения зоны предупреждения. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основная зона датчика удара и дополнительного датчика отключены до следующей постановки системы на охрану.

Отключение зон датчиков удара будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.

## Бесшумная постановка системы на охрану

Вы можете ставить систему на охрану без подтверждающих сигналов сирены.

Для **постановки системы на охрану без подтверждающих сигналов сирены** - нажмите и отпустите кнопку  передатчика, сделайте паузу и затем в течение 5 секунд нажмите и удерживайте на 1 секунду кнопку . Сигналом подтверждения постановки системы на охраны будет в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля, система включит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и синий светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Даже при бесшумной постановке системы на охрану *всегда* будут подаваться 3 сигнала сирены если одна из цепей охраны открыта или неисправна. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

**ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"**

© Saturn Marketing Ltd.

## Пассивная постановка системы на охрану

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подает 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед автоматической (пассивной) постановкой системы на охрану.
3. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал sireны, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, двери автомобиля будут заперты (если включена программируемая функция № 2 и установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если какая-либо из дверей, капот или багажник остались открыты после выключения зажигания (или если одна из этих цепей неисправна), автоматическая постановка на охрану НЕ начнется до тех пор, пока все двери, капот и багажник не будут закрыты. Вы, тем не менее, сможете в любой момент поставить системы на охрану с помощью передатчика (активно).

**Примечание:** Если при пассивной постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала sireны и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен выход основной зоны одного из датчиков, подключенных к системе.

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подает 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начался заново.



**Примечание:** Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения sireны - это значит, что сигналы подтверждения sireны отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения sireны" ниже). 1 короткий сигнал sireны, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния данной функции.

**ВНИМАНИЕ:** Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является **программируемой** и может быть отключена. Для этого - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке".

## Пассивная блокировка двигателя


Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру). Если данная функция (функция № 8) включена:

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
2. Через 60 секунд после выключения зажигания система включит цепь блокировки двигателя автомобиля, 1 раз включатся указатели поворота и СИД системы начнет мигать в 2 раза медленнее, чем в обычном режиме охраны
3. Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота или багажника или от датчиков, подключенных к системе


Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, сирена системы будет сначала подавать предупредительные сигналы в течение 10 секунд. В течение этих 10 секунд Вы можете отключить режим пассивной блокировки двигателя с помощью передатчика, не вызывая срабатывание системы, нажав кнопку  передатчика либо кнопку  передатчика при включенном или выключенном зажигании.

Если система не была снята с охраны - включится 30-секундный режим тревоги (начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена, включится выход на дополнительный пейджер и т.д.). Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но охрана не была отключена.

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным - режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

При использовании данной функции, Вы сможете в любой момент (в течение 60 секундного отсчета времени перед включением функции пассивной блокировки двигателя, или после ее включения) включить "полный" режим охраны, нажав кнопку  передатчика при выключенном зажигании. При этом Вы услышите 1 сигнал sireны, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д.

Для **отключения** режима пассивной блокировки двигателя:

- В любой момент (после включения пассивной блокировки двигателя) для отключения режима пассивной блокировки двигателя нажмите кнопку  передатчика (блокировка двигателя выключится, 2 раза включатся указатели поворота СИД погаснет).
- Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet. Обратите внимание на то, что если система не будет отключена в течение 10 секунд после включения зажигания, включится сирена, и т.д. как описано выше.

Данная функция работает независимо от того, включена ли функция пассивной постановки на охрану и обычно используется в следующих случаях:

- как дополнительный уровень защиты к функции пассивной постановки системы на охрану. Функция пассивной постановки на охрану в этом случае будет "приоритетной". Однако если после выключения зажигания одна из дверей, капот или багажник остались открыты или одна из цепей неисправна, пассивная постановка на охрану не начнется. Пассивная же блокировка двигателя в этом случае включится через 60 секунд после выключения зажигания, независимо от того, открыта ли одна из дверей или неисправна **ли одна** из цепей. В этом случае, двигатель автомобиля будет надежно заблокирован.
- если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать "полный" режим охраны для избежания возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.). Функция пассивной блокировки двигателя в этом случае будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке".

### Постановка на охрану без помощи передатчика.

В том случае, если функция пассивной постановки на охрану (функция № 1) отключена, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелка-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

**ВНИМАНИЕ:** Данная функция не является автоматической, поэтому после снятия системы с охраны Вам необходимо будет вновь использовать эту функцию для включения режима охраны без помощи передатчика.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1. Откройте дверь, затем включите зажигание.
2. В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд. Сирена системы подаст 1 короткий сигнал, подтверждающий включение данной функции.
3. Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.
4. Как только будет закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий сигнал и СИД системы начнет часто мигать, показывая, что начался 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану.

**Примечание:** Если в течение 30-секундного отсчета времени перед постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты или если было включено зажигание, то данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только зажигание будет вновь выключено и все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, сирена вновь подаст 1 короткий сигнал и СИД вновь начнет часто мигать, показывая, что 30-секундный отсчет времени перед постановкой системы на охрану начался заново. Вы можете также временно остановить отсчет перед постановкой на охрану быстро дважды включить и выключив зажигание (сирена при этом подаст подтверждающий сигнал). Тем не менее, после очередного выключения зажигания и закрытия капота, багажника и всех дверей автомобиля отсчет перед постановкой на охрану начнется заново.

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

5. Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, Вы услышите еще 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, система включит цепь блокировки двигателя, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и СИД начнет мигать медленно, подтверждая, что система находится в режиме охраны.

**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы не услышите 2-го сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже). 1 короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета





перед включением режима охраны, будет подаваться всегда, независимо от состояния программируемой функции № 3.

**Примечание:** Если при постановке на охрану Вы услышите 3 сигнала сирены и указатели поворота включатся 3 раза, то это означает, что активен или неисправен выход основной зоны одного из датчиков, подключенных к системе.

### "Бесшумный" режим охраны


Вы также можете использовать специальный "Бесшумный" режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (если данная функция запрограммирована и подключена), и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (если данная функция запрограммирована и подключена). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги


1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика.
3. Указатели поворота мигнут 4 раза, подтверждая включение "бесшумного" режима охраны; система включит цепи блокировки двигателя; двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков), автоматически закроются окна автомобиля (если данная функция установлена и подключена) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать.
4. "Бесшумный" режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.


**Примечание:** : Если при включении "бесшумного" режима охраны указатели поворота включатся 3 раза (вместо 4 раз), это означает, что одна из дверей, капот или багажник не закрыты (или одна из этих цепей неисправна), либо неисправна цепь основной зоны одного из датчиков, и что система встала в режим охраны в "обход" данной цепи. При этом СИД будет мигать 1, 2, 3 или 5 раз через паузу в течение 30 секунд, указывая на открытую или неисправную цепь. Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

### Охрана автомобиля с работающим двигателем

Если включена программируемая функция № 13 данная система позволит включать режим охраны автомобиля даже тогда, когда включено зажигание и работает двигатель. Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны не включится и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).
2. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 3 секунд.

**ВНИМАНИЕ:** Однократное нажатие кнопки  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет**. Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем.

3. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, двери автомобиля будут заперты (если установлены электроприводы замков) и светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать, подтверждая, что система находится в режиме охраны. При этом система **не включит** цепи блокировки двигателя и автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы, для того чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.
4. Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания. Если режим тревоги не был отключен с передатчика, то после окончания режима тревоги двигатель останется заблокированным и система перейдет в обычный режим охраны. СИД будет мигать 2 или 3 раза через паузу, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы. Если же режим тревоги был остановлен нажатием любой кнопки передатчика, то прозвучат 3 сигнала сирены и 3 раза включатся указатели поворота, сигнализируя о том, что цепь зажигания остается включенной.
5. Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.
6. Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и СИД системы погаснет.

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"




© Saturn Marketing Ltd.

## Режим "Турбо"

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащенным турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим "Турбо" позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины.




### Ручное включение режима "Турбо"

**ВНИМАНИЕ:** Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 13), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирован выход 3-го канала системы (функция № 18).

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Не выключая зажигания автомобиля, одновременно нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика для активизации выхода дополнительного канала 3 системы, запрограммированного для реализации данной функции.
3. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
4. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
5. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

### Автоматическое включение режима "Турбо"

**ВНИМАНИЕ:** Для реализации данной функции должна быть включена функция постановки системы на охрану с включенным двигателем (функция № 13), сделаны необходимые подключения и соответствующим образом запрограммирована функция № 15. При этом выход дополнительного канала 3 системы будет автоматически запрограммирован, как "таймерный 3 минуты" и более не будет управляться с помощью передатчика.

1. Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение "PARK" или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.
2. Поверните ключ в замке зажигания в положение "выключено" и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.
3. Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот и багажник, и поставьте системы в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелка-передатчика в течение 3 секунд.
4. Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы еще в течение 3-х минут, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны. Двигатель также может быть остановлен до истечения 3-х минут одновременным нажатием и отпусканием кнопок  и  передатчика, после чего система также перейдет в стандартный режим охраны.

## Защита автомобиля при включенной охране


- При легком толчке или ударе по корпусу автомобиля сработает вход режима предупреждения датчика удара, и сирена подаст 3 коротких предупредительных сигнала. Любой сильный удар или толчок по корпусу или по стеклу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже).
- Открывание любой двери, капота, багажника или включение зажигания вызовет немедленное включение sireны. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже). Сирена будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если, например, взломщик оставил открытой дверь, капот, багажник или оставил включенным зажигание, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в "обход" открытой цепи. После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет ее также под охрану.
- Отключение питания системы также вызовет немедленное срабатывание системы, как только питание будет вновь подключено. На дисплее 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью появится соответствующая индикация и будут поданы соответствующие звуковые сигналы предупреждения (см. раздел "Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью" ниже). При этом даже в случае отключения проводов питания системы от аккумулятора автомобиля, система будет все равно получать питание через альтернативные цепи при попытке завести двигатель.
- При срабатывании системы указатели поворота (и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд (или в течение всего режима тревоги), привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- При включенной охране будет включена блокировка стартера и дополнительная цепь блокировки двигателя (если данная функция подключена и установлено дополнительное реле), предотвращающая несанкционированный запуск двигателя.
- Яркий синий СИД медленно мигает при включенном режиме охраны. Это является визуальным предупреждением для потенциального взломщика. Ток, потребляемый СИДом, очень мал и практически не разряжает аккумулятор даже за длительный период времени. При срабатывании системы СИД начнет мигать сериями вспышек до момента отключения режима тревоги с передатчика или до момента снятия системы с охраны, показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы (см. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

## Снятие системы с охраны в режиме тревоги


1. Если система сработала и находится в режиме тревоги (звучит сирена, мигают указатели поворота и внутрисалонное освещение, если данная функция подключена) - нажатие любой кнопки передатчика один раз только отключит режим тревоги, однако автомобиль останется под охраной. При этом сирена подает 1 короткий сигнал и произойдет повторное запираие дверей автомобиля.

**Примечание:** Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник, активна цепь одного из датчиков или включено зажигание), также произойдет повторное запираение дверей автомобиля, но сирена подает 3 сигнала, указатели поворота мигнут 3 раза, и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обходную цепь.

**Примечание:** При срабатывании системы передатчик будет включаться периодически на несколько секунд, передавая сигнал на брелок-передатчик с 2-сторонней связью, в течение этого времени система может не получать команды с передатчика, в этом случае нажмите кнопку передатчика еще раз.

2. Для полного отключения режима охраны - нажмите и отпустите кнопку  передатчика раз. Вы услышите 4 сигнала sireны, указатели поворота мигнут 4 раза, и т.д.

## Снятие системы с охраны

1. Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.
2. Вы услышите 2 сигнала sireны, указатели поворота мигнут 2 раза, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.


ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"

© Saturn Marketing Ltd.



3. Если включена соответствующая программируемая функция системы, то после снятия системы с охраны СИД начнет быстро мигать, показывая, что начался отсчет времени перед автоматической повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции ниже).

Если выполнены соответствующие подсоединения и система запрограммирована необходимым образом, то при снятии с охраны включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (или до момента включения зажигания, если это произойдет раньше).



Кроме того, если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля в течение 5 секунд после подтверждающих сигналов снятия системы с охраны необходимо будет нажать и отпустить кнопку  передатчика еще раз.

**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигнала сирены и указатели поворота мигнут 4 раза, это значит, что система сработала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз через паузу, конкретные триггеры или датчики, вызвавшие два последних срабатывания системы (См. раздел "Информация о предыдущих срабатываниях системы" ниже).

**Примечание:** Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигнала подтверждения сирены - это значит, что сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел "Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены" ниже).

### Бесшумное снятие системы с охраны

Вы можете снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.

Для снятия системы с охраны без подтверждающих сигналов сирены - нажмите и отпустите кнопку  передатчика, сделайте паузу и затем в течение 5 секунд нажмите и удерживайте на 1 секунду кнопку . Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля, система отключит цепи блокировки двигателя, двери автомобиля отпрутятся (если установлены электроприводы замков) и СИД погаснет, показывая, что система снята с режима охраны.

**ВНИМАНИЕ:** Даже при бесшумном снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 4 сигнала сирены если система сработала. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.

### Автоматическая повторная постановка системы на охрану

Если включена программируемая функция № 6, то через 30 секунд после снятия с охраны система автоматически вновь встанет в режим охраны и запрет двери автомобиля (если также включена программируемая функция № 7).

При этом СИД системы будет быстро мигать в течение 30 секунд, затем Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз, произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков и включена функция № 7), а СИД начнет мигать медленно. Автоматическая повторная постановка на охрану произойдет в том случае, если в течение 30 секунд после снятия системы с охраны не открылись двери, капот или багажник автомобиля и не включалось зажигание.

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля или было включено зажигание, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена**, а дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемых функций № 1 и 2 (пассивная постановка на охрану без запираения или с запираением дверей):

- если пассивная постановка на охрану (функция № 1) отключена, то после отмены функции автоматической повторной постановки на охрану открыванием любой из дверей, капота или багажника система останется в режиме выключенной охраны.
- если пассивная постановка включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, но зажигание не включалось, то функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена**, но после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) прозвучит короткий сигнал сирены и начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираением или без запираения дверей - в зависимости от состояния функции № 2).

## Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя.

Если включена функция пассивной постановки на охрану (программируемая функция № 1) и/или функция пассивной блокировки двигателя (программируемая функция № 8), но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

- Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля
- В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание
- Вы услышите 1 длинный подтверждающий сигнал sireны, подтверждающий, что функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя была отключена до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

## Информация о предыдущих срабатываниях системы

Система проинформирует Вас, если она срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае при снятии системы с охраны Вы услышите 4 сигнала sireны (вместо 2) и указатели поворота мигнут 4 раза.

**Примечание:** Если основная зона датчика системы, дополнительный датчик или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы, и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPC™), то при снятии системы с охраны sireна подаст 5 сигналов, и указатели поворота мигнут 4 раза.

После снятия системы с охраны СИД системы начнет мигать сериями вспышек через паузу до момента включения зажигания или до постановки системы на охрану, поочередно показывая зоны или триггеры, вызвавшие 2 последних срабатывания системы. Сядьте в автомобиль и сосчитайте количество миганий СИДа:

- Если СИД мигает 1 раз ... пауза ... 1 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано датчиком удара.
- Если СИД мигает 2 раза ... пауза ... 2 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть капот или багажник.
- Если СИД мигает 3 раза ... пауза ... 3 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой открыть одну из дверей автомобиля.
- Если СИД мигает 4 раза ... пауза ... 4 раза ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано попыткой включить зажигание.
- Если СИД мигает 5 раз ... пауза ... 5 раз ... пауза и т.д., то срабатывание было вызвано дополнительным датчиком, подключенным к системе.
- Если СИД мигает 15 раз ... пауза ... 15 раз ... пауза и т.д. (при включенном режиме охраны), то срабатывание было вызвано попыткой отключить питание системы.

**Примечание:** Срабатывание зоны предупреждения датчиков СИДом не показывается.

Информация о зонах, вызвавших последние срабатывания, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью любого из передатчиков системы.

## Режим VALET

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим "Паника".

Для **включения** режима Valet:

- Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание
- В течение 15 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд.
- Sирена подаст 1 короткий сигнал и СИД начнет постоянно гореть, показывая, что система находится в режиме Valet.

**Примечание:** Когда система находится в режиме Valet, каждый раз при выключении зажигания sireна будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Для **выключения** режима Valet:

- Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"



- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet один раз.
- Сирена подаст 2 коротких сигнала и СИД системы погаснет.

**ВНИМАНИЕ:** Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

### **Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода.**

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или **кодированный** режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы). Выбор последнего режима осуществляется функцией № 12 (для ее включения обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке").

Обратите внимание, что выбор данной функции также определяет способ отключения режима Anti-HiJack (стандартный или кодированный).

#### **Стандартный режим аварийного снятия с охраны (функция № 12 включена)**

- Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
- Включите зажигание
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet. Режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание, что при этом система **не будет** находиться в режиме Valet. Это значит, что если включена функция пассивной постановки на охрану, то после следующего выключения зажигания и закрывания всех дверей, капота и багажника автомобиля начнется 30 секундный отсчет перед пассивной постановкой на охрану.

#### **Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода (функция № 12 выключена)**

В том случае, если включен кодированный режим с охраны, Вы можете запрограммировать свой персональный код отключения системы (см. раздел "Программируемые функции системы" в "Инструкции по установке"). Персональным кодом отключения системы может быть любое число от 1 до 99 (за исключением чисел, содержащих "0").

Для снятия системы с охраны с использованием **персонального кода:**

1. Откройте дверь ключом (система сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение и т.д.)
2. Включите, выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если включена функция #11 (автоматическая активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания), то после первого включения зажигания - нажмите и отпустите кнопку Valet для отключения функции, затем выключите и вновь включите зажигание.

3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите шаг 4.

4. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
5. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится, СИД системы погаснет и Вы сможете завести автомобиль.

**Примечание:** Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального кода отключения системы еще раз.

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

**ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"**

© Satum Marketing Ltd.





## Программирование персонального кода отключения системы

Программирование Вашего персонального кода отключения системы производится следующим образом:


1. Программируемая функция № 12 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму "Code").
2. Снимите систему с охраны.
3. Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код "11":
  - Включите, выключите и вновь включите зажигание

**Примечание:** Если включена программируемая функция № 11 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения данной функции, затем выключить и вновь включить зажигание.


- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите зажигание.

**Примечание:** Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

- Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите зажигание.

4. В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что система готова к процедуре программирования нового персонального кода.
5. В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода. Сирена подаст 1 сигнал.
6. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод первой цифры нового кода.

**Примечание:** Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

7. В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода. Сирена подаст 2 сигнала.
8. В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода. Сирена подаст соответствующее количество сигналов, подтверждая ввод второй цифры нового кода.
9. Включите зажигание. Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены, подтверждающие, что программирование Вашего нового персонального кода закончено.

**ВНИМАНИЕ: ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!!!** Обратите также внимание на то, что если функция № 12 запрограммирована как "CODE", Ваш персональный код также будет необходим для отключения режима Anti-HiJack (см. ниже), а также для входа в режим программирования функций и передатчиков системы.

## Функция защиты от ложных срабатываний FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- Если зона предупреждения датчиков сработала 10 раз в течение 30 минут, то внешняя зона датчиков будет отключена на 1 час.
- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны датчика удара, дополнительного датчика или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Режим временного отключения датчика или триггера, вызвавшего 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
  - при срабатывании системы от любого другого триггера или датчика;
  - при снятии системы с охраны и включении зажигания.

**ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"**

© Saturn Marketing Ltd.

при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика.

Если какой-либо датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подает 5 предупредительных сигналов, и указатели поворота включатся 4 раза.

**ВНИМАНИЕ:** Работа данной функции не распространяется на триггер двери и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.

**Примечание:** Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

### Долговременное отключение сигналов подтверждения сирены

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) нажав и отпустив соответствующие кнопки передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 3).

**ВНИМАНИЕ:** Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала) будут **всегда** подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

### Автоматическое запираение дверей при включении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены электроприводы замков, данная система может быть запрограммирована таким образом, что каждый раз при включении зажигания через 3 секунды двери автомобиля будут автоматически заперты для обеспечения Вашей безопасности - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта или если дверь была открыта и затем закрыта, то двери автоматически запираются *не будут*.

Если Вы хотите включить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 4).

### Автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания

Если в Вашем автомобиле установлены электроприводы замков, то каждый раз при выключении зажигания двери автомобиля будут сразу же автоматически отпираться - если все двери автомобиля закрыты. Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери отпираться *не будут*.



Если Вы хотите отключить данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел "Программируемые функции" в "Инструкции по установке" (функция № 5).





### Функция "центрального замка"

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются. При ручном отпирании двери водителя все остальные двери будут также автоматически отпираться.

Если Вы хотите использовать данную функцию, обратитесь к Вашему мастеру-установщику.

### Дистанционный режим "Паника"

Нажатие кнопки  и кнопки  передатчика **при выключенном зажигании** служит для включения дистанционного режима "Паника" когда система находится в режиме охраны или снята с охраны. Для этого:

- При **выключенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 3 секунд. Немедленно включится сирена системы, и начнут мигать указатели поворота.
- Для выключения режима "Паника" нажмите и отпустите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно. Сирена системы и указатели поворота перестанут работать, и система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения режима "Паника".

Дистанционный режим "Паника" также может быть включен в то время, когда система находится в режиме "Valet". В этом случае, после окончания режима "Паника" система вновь перейдет в режим "Valet".

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"

© Satum Marketing Ltd.



Подготовлено компанией AutoSet.Автосигнализации и автоэлектроника.



Интернет-магазин с доставкой по москве и регионам РФ.

Гарантия. Сервис. [www.autoset.ru](http://www.autoset.ru) [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru) (495)995-09-29



## Режим Anti-HiJack

Если включена соответствующая программируемая функция (функция № 10), Вы можете использовать кнопки  и  передатчика для включения режима Anti-HiJack при **включенном запуске**. Функция Anti-HiJack работает следующим образом:

- 1) В том случае, если Вы предполагаете возможность нападения или ощущаете опасность, Вы можете активизировать функцию Anti-HiJack заблаговременно одновременным нажатием и удерживанием кнопки  и кнопки  передатчика в течение 3 секунд при **включенном запуске**. При этом сирена подаст 1 короткий подтверждающий сигнал, и СИД системы вспыхнет и будет гореть в течение 5 секунд. Немедленно после этого начнется отсчет таймера функции Anti-HiJack.

**ВНИМАНИЕ:** Обратите внимание на то, что отсчет таймера будет происходить только при **включенном запуске**. Вы можете в любой момент (до момента включения сирены) выключить запуск и даже поставить систему на охрану. Отсчет таймера функции Anti-HiJack при этом приостановится и продолжится сразу же после включения зажигания.

Это также дает Вам возможность по желанию включать режим Anti-HiJack непосредственно перед парковкой автомобиля, после чего Вы сможете выключить запуск и поставить систему на охрану. Если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут ключи от автомобиля и брелок-передатчик, отсчет таймера режима Anti-HiJack начнется немедленно после снятия системы с охраны и включения зажигания. Отключить данный режим с помощью брелка-передатчика системы будет уже невозможно.

- 2) После того, как в запуск было включено в общей сложности в течение 50 секунд после включения функции Anti-HiJack, включится сирена и в течение 7 секунд будет подавать короткие предупреждающие сигналы.
- 3) Через 7 секунд сирена начнет работать постоянно и будут мигать указатели поворота автомобиля. Если в этот момент запуск автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.
- 4) Еще через 30 секунд после включения сирены включатся цепи блокировки стартера. Сирена и указатели поворота будут продолжать работать, а двигатель останется заблокированным до полного разряда аккумулятора автомобиля.

### Отключение режима Anti-HiJack:

**ВНИМАНИЕ:** После того, как функция Anti-HiJack была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелка-передатчика системы!

- a) Отключение функции Anti-HiJack до момента включения сирены и указателей поворота производится однократным нажатием кнопочного выключателя Valet при включенном запуске (вне зависимости от состояния функция № 12).
- b) После того, как включилась сирена, указатели поворота и цепи блокировки двигателя, для отключения режима Anti-HiJack необходимо будет выключить и вновь включить запуск, и в течение 10 секунд нажать и отпустить кнопочный выключатель Valet (если функция № 12 **включена**) или ввести персональный код отключения системы (если функция № 12 **выключена**).

**Примечание:** В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

**ВНИМАНИЕ:** Включая противоугонную функцию Anti-HiJack, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

## Автоматическая активизация режима Anti-HiJack при включении зажигания


Данная система позволяет Вам также использовать автоматическое включение функции Anti-HiJack.

Если данная функция включена (программируемая функция № 11) - режим Anti-HiJack будет автоматически включаться при каждом включении зажигания.

Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения. Дальнейшая работа режима Anti-HiJack и способ его отключения - будут аналогичны описанному выше.

## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)

1. Данная система имеет дополнительный 2-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами, в первую очередь - электрическим замком крышки багажника.






Для управления электрическим замком крышки багажника нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при снятой охране и выключенном зажигании. Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

**Примечание:** Если выход дополнительного канала был включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и триггер капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

2. Помимо описанной выше функции дистанционного отпирания замка крышки багажника, выход канала 2 системы может также использоваться для:

- дистанционного включения фар автомобиля
- дистанционного закрывания окон и/или люка автомобиля
- управления дополнительным модулем дистанционного запуска двигателя
- управления дополнительным интерфейсом открывания ворот гаража



Для этого режим работы выхода канала 2 системы может быть запрограммирован при установке как:

- **"импульсный"** сигнал, т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопка  передатчика удерживается в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- **"постоянный"** сигнал, т.е. активизируемый при нажатии кнопки  передатчика на 2 секунды и работающий до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.
- **"таймерный 30-секундный"** сигнал, активизируемый при нажатии кнс  передатчика на 2 секунды и работающий в течение 30 секунд либо до следующего нажатия и удерживания кнопки  передатчика на 2 секунды.















Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 2 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.





## Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).

Для управления дополнительным устройством, подключенным к выходу 3-го канала системы нажмите и отпустите кнопку  и  передатчика одновременно.

Режим работы выхода 3-го канала системы может быть запрограммирован при установке как:

- **"импульсный"** сигнал, т.е. активизируемый на 1 секунду или на все время пока кнопки  и  передатчика удерживаются в нажатом положении, но не более 25 секунд;
- **"постоянный"** сигнал, т.е. активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- **"таймерный 30-секундный"** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 30 секунд либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.
- **"таймерный 1-минутный"** сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпускании кнопок  и  передатчика и работающий в течение 1 минуты либо до следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.

"таймерный 3-х -минутный" сигнал, активизируемый при одновременном нажатии и отпуске кнопок  и  передатчика и работающий в течение 3 минут либо следующего одновременного нажатия и отпускания кнопок  и  передатчика.

**Примечание:** Если выход 3-го канала системы запрограммирован как "импульсный", "постоянный" или "таймерный", то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы - данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.


Если Вы используете какое-либо дополнительное устройство, подключенное к выходу канала 3 системы, обратитесь к Вашему мастеру-установщику за справкой по дистанционному управлению этим устройством.

**ВНИМАНИЕ:** Выход канала 3 системы также может быть запрограммирован при установке для выполнения дополнительных охранных или сервисных функций, таких как, например:

- дополнительная блокировка двигателя
- выход для управления внутрисалонным освещением автомобиля;
- выход для управления закрыванием окон автомобиля при постановке системы на охрану;
- выход для отпирания дверей в 2 этапа;

Обратите внимание, что в этом случае выход канала 3 системы более **не будет** управляться с помощью передатчика и будет **всегда** исполнять **только** данную выбранную охранную или сервисную **функцию**. Уточните у Вашего мастера-установщика функцию, исполняемую выходом канала 3 системы.

### Функция вызова водителя автомобиля

При нажатии на 2 секунды кнопки вызова водителя "CALL" на передающем модуле системы - в течение 15 секунд будет мигать Зеленый символ  на дисплее 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью, а встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью в течение 15 секунд будет подавать **короткие** звуковые сигналы.

### Память состояния системы при отключении питания

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

**Примечание:** Если включена программируемая функция №1, то после подключения питания системы начнется отсчет 30-ти секунд перед автоматической постановкой на охрану.



## Использование 4-кнопочного брелка-передатчика с 2-сторонней связью

4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и светодиодными индикаторами позволяет управлять всеми функциями системы M-1000. Помимо этого, каждый раз при использовании брелка-передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды ("**обратная связь**").

В результате на дисплее 4-кнопочного брелка с 2-сторонней связью будет появляться соответствующая индикация, а встроенные в брелок-передатчик миниатюрный динамик и вибратор будут подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.



Однако, и это еще не все. При **срабатывании системы** (независимо от того, включен ли "Стандартный" режим охраны, или "Бесшумный" режим охраны) она немедленно передаст сигнал тревоги на 4-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью, при этом включится встроенный динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на дисплее передатчика появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.

**Примечание:** сигналы подтверждения на передатчике 2-х сторонней связи при нажатии кнопки 3-х кнопочного передатчика будут включаться с задержкой до 15 секунд.



## Основные функции брелка-передатчика с 2-сторонней связью



### Постановка системы на охрану

а) При выключенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика системы для постановки системы в режим охраны и запираения дверей автомобиля. На дисплее передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет Зеленый символ  и будет продолжать мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью

Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен) и встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).

б) При *пассивной* и *при автоматической повторной постановке системы на охрану* - встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен). Данная индикация также будет происходить только в том случае, если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью.

### Постановка системы на охрану с работающим двигателем

При выключенном режиме охраны, работающем двигателе и закрытых дверях, капоте и багажнике нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку  передатчика системы для постановки системы в режим охраны с работающим двигателем. На дисплее передатчика с 2-сторонней связью вспыхнет Зеленый символ  и будет продолжать мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью

Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен) и встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"

© Satum Marketing Ltd.

Подготовлено компанией AutoSet.Автосигнализации и автоэлектроника.

Интернет-магазин с доставкой по москве и регионам РФ.

Гарантия. Сервис. [www.autoset.ru](http://www.autoset.ru) [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru) (495)995-09-29


## Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны


При постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны, вместо стандартных сигналов подтверждения и индикации встроенный динамик передатчика подаст 3 коротких звуковых сигнала (если данный режим включен), 3 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на дисплее в течение 5 секунд будет мигать цветной символ активной или неисправной зоны, обходенной системой.

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ*	СИГНАЛ ВИБРАТОРА*	ТРИГГЕР/ДАТЧИК
 мигает 5 секунд	3 коротких сигнала	Включится 3 раза	При постановке системы в режим охраны открыта одна из <b>дверей</b> или триггер двери неисправен. Красный символ двери  будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	3 коротких сигнала	Включится 3 раза	При постановке системы в режим охраны открыт <b>капот или багажник</b> или один из этих триггеров неисправен. Желтый символ капота/багажника  будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	3 коротких сигнала	Включится 3 раза	При постановке системы в режим охраны активна или неисправна основная зона одного из <b>датчиков</b> , подключенных к системе. Зеленый символ датчика  будет мигать в течение 5 секунд.


\* \* если данный режим включен.

## Бесшумная постановка системы на охрану

При выключенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  передатчика системы.



Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет Зеленый символ  и будет продолжать мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью.


В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика для **бесшумной** постановки системы на охрану.

Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет Зеленый символ  и будет продолжать мигать пока нажата кнопка передатчика с 2-сторонней связью.

## Постановка системы в "бесшумный" режим охраны

Для включения "бесшумного" режима охраны выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

Нажмите и отпустите одновременно кнопку  и кнопку  передатчика.


На дисплее вспыхнет Зеленый символ  и будет продолжать мигать пока нажаты кнопки передатчика с 2-сторонней связью. Указатели поворота автомобиля мигнут 4 раза, подтверждая включение "бесшумного" режима охраны.

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"

© Saturn Marketing Ltd.



## Постановка системы на охрану с раздельным отключением зон датчиков

- Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану. Вы услышите 1 сигнал сирены, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д. Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен) и встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен).
- Для отключения **зоны предупреждения** обоих датчиков системы - в течение 4 секунд после 1 короткого звукового сигнала (и/или 1 включения встроенного вибратора) подтверждения постановки системы на охрану нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 2 раза, подтверждая, что и зона предупреждения датчиков системы отключена до следующей постановки системы на охрану. Если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст еще 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен) и встроенный вибратор включится еще 1 раз (если данный режим включен).
- Для отключения **основной зоны** обоих датчиков системы - в течение 4 секунд после 1 короткого звукового сигнала (и/или 1 включения встроенного вибратора) подтверждения отключения зоны предупреждения датчиков нажмите и отпустите кнопку  передатчика еще раз. Указатели поворота мигнут еще 3 раза, подтверждая, что и зона предупреждения, и основные зоны датчиков системы отключены до следующей постановки системы на охрану. На дисплее передатчика в течение 5 секунд будет мигать Зеленый символ датчика  и если выбран "Полный" режим работы передатчика с 2-сторонней связью, то встроенный динамик передатчика подаст еще 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен) и встроенный вибратор включится еще 1 раз (если данный режим включен).

**Примечание:** если после этого будет включен режим проверки 2-сторонней связи, то помимо 1 сигнала встроенного динамика передатчика (если данная функция включена) и 1 включения встроенного вибратора (если данная функция включена) на дисплее передатчика вновь в течение 5 секунд будет мигать Зеленый символ датчика , подтверждая, что система находится в режиме охраны с отключенными датчиками.













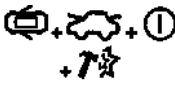
## Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану

Каждый раз через 15 минут после постановки системы на охрану (активно с помощью любого из передатчиков системы или пассивно, с использованием любого из режимов охраны) система автоматически пошлет сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.

- Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы, то после получения данного тестового сигнала встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 короткий сигнал (если данная функция включена) и встроенный вибратор включится 1 раз (если данная функция включена), а на дисплее передатчика вспыхнет Зеленый символ .
- Если же в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 16 минут после постановки системы на охрану встроенный динамик передатчика с 2-сторонней связью подаст 1 длинный и 1 короткий сигнал (если данная функция включена), встроенный вибратор включится 1 раз долго и 1 раз коротко (если данная функция включена), а на дисплее 2 раза вспыхнут все 4 символа зон охраны одновременно. Зеленый символ  не включится.



## Защита автомобиля при включенном режиме охраны

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ"	СИГНАЛ ВИБРАТОРА"	ТРИГГЕР/ДАТЧИК
 вспыхнет 3 раза	3 коротких сигнала	Включится 3 раза	Срабатывание <b>режима предупреждения</b> датчика удара или дополнительного датчика. Зеленый символ датчика  вспыхнет 3 раза.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 1 в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Попытка открыть одну из <b>дверей</b> автомобиля. Красный символ дверей  будет мигать в течение 15 секунд.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 2 в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Попытка открыть <b>капот или багажник</b> автомобиля. Желтый символ капота/багажника  будет мигать в течение 15 секунд.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 3 в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Попытка включить <b>зажигание</b> автомобиля. Красный символ замка зажигания  будет мигать в течение 15 секунд.
 мигает 15 секунд	Короткие звуковые сигналы в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Срабатывание системы от <b>датчика удара</b> . Зеленый символ датчика  будет мигать в течение 15 секунд.
 мигает 15 секунд	Мелодия № 4 в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Срабатывание системы от <b>дополнительного датчика</b> . Зеленый символ датчика  будет мигать в течение 15 секунд.
 мигают 15 секунд	Мелодия № 5 в течение 15 секунд	Включится 10 раз	Срабатывание системы от отключения питания. Цветные символы всех зон охраны будут мигать в течение 15 секунд.

если данный режим включен.



## Отключение режима тревоги при срабатывании системы

При срабатывании системы на 4-кнопочном переключателе с 2-сторонней связью также немедленно включится режим тревоги - будет работать встроенный динамик и/или встроенный вибратор переключателя, на дисплее переключателя в течение 15 секунд будет мигать соответствующий цветной символ, показывая зону, вызвавшую срабатывание системы, и т.д.


Нажав и отпустив любую кнопку 4-кнопочного переключателя с 2-сторонней связью, Вы отключите сигналы оповещения переключателя с 2-сторонней связью (звуковые и/или вибратора), индикацию на дисплее переключателя и отключите режим тревоги системы.


*Примечание:* При срабатывании системы переключатель будет включаться периодически на несколько секунд, передавая сигнал на брелок-переключатель с 2-сторонней связью, в течение этого времени система может не получать команды с переключателя, в этом случае нажмите кнопку переключателя еще раз.

Система при этом останется в режиме охраны. Встроенный динамик переключателя подаст 1 сигнал (если данный режим включен), и встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен). Если же зона, вызвавшая срабатывание системы, или любая иная зона охраны осталась активной (открытой) в момент отключения режима тревоги, то встроенный динамик переключателя подаст 3 сигнала (вместо одного) и встроенный вибратор включится 3 раза (вместо одного). На дисплее переключателя в течение 5 секунд будет мигать цветной символ активной или неисправной зоны, обведенной системой.


Для полного отключения режима охраны нажмите и отпустите кнопку  переключателя.


## Снятие системы с охраны


При включенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  переключателя системы для снятия системы с охраны и отпирания дверей автомобиля.


Если выбран "Полный" режим работы переключателя с 2-сторонней связью, то встроенный динамик переключателя подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет Зеленый символ  и будет продолжать мигать пока нажата кнопка переключателя с 2-сторонней связью:

## Бесшумное снятие системы с охраны

При включенном режиме охраны нажмите и отпустите кнопку  переключателя системы.

Если выбран "Полный" режим работы переключателя с 2-сторонней связью, то встроенный динамик переключателя с 2-сторонней связью подаст 1 короткий звуковой сигнал подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 1 раз (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет Зеленый символ  и будет продолжать мигать пока нажата кнопка переключателя с 2-сторонней связью.

В течение 4 секунд нажмите и удерживайте на 1 секунду кнопку  переключателя для бесшумного снятия системы с охраны.










Если выбран "Полный" режим работы переключателя с 2-сторонней связью, то встроенный динамик переключателя подаст 2 коротких звуковых сигнала подтверждения (если данный режим включен), встроенный вибратор включится 2 раза (если данный режим включен), а на дисплее вспыхнет Зеленый символ  и будет продолжать мигать, пока нажата кнопка переключателя с 2-сторонней связью:





## Информация о предыдущих срабатываниях системы

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, то при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика подаст 4 коротких звуковых сигнала (если данный режим включен), 4 раза включится встроенный вибратор (если данный режим включен) и на дисплее в течение 5 секунд будет мигать светодиодный индикатор - символ зоны, вызвавшей последнее срабатывание системы:



ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ	ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ**	СИГНАЛ ВИБРАТОРА**	ТРИГГЕР /ДАТЧИК
 мигает 5 секунд	4 коротких сигнала	Включится 4 раза	Система срабатывала от попытки открыть одну из <b>дверей</b> автомобиля. Красный символ дверей  будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	4 коротких сигнала	Включится 4 раза	Система срабатывала от попытки открыть <b>капот или багажник</b> автомобиля. Желтый символ капота/багажника  будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	4 коротких сигнала	Включится 4 раза	Система срабатывала от попытки включить <b>зажигание</b> автомобиля. Красный символ замка зажигания  будет мигать в течение 5 секунд.
 мигает 5 секунд	4 коротких сигнала	Включится 4 раза	Система срабатывала от <b>датчика удара</b> или от <b>дополнительного датчика</b> . Зеленый символ датчика  будет мигать в течение 5 секунд.
 мигают 5 секунд	4 коротких сигнала	Включится 4 раза	Срабатывание системы от отключения питания. Цветные символы всех зон охраны будут мигать в течение 5 секунд.

\*\* если данный режим включен.


**Примечание:** Если основная зона одного из датчиков системы или триггер капота/багажника вызвал 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPS™), то при снятии системы с охраны встроенный динамик передатчика подаст 5 коротких звуковых сигналов (если данный режим включен) и встроенный вибратор включится 5 раз (если данный режим включен).

## Специальные функции брелка-передатчика с 2-сторонней связью

### 1) Проверка наличия 2-сторонней связи и состояния системы

Нажатие одновременно кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью пошлет на охранную систему "запрос" подтверждения наличия 2-сторонней связи.

Если система находится в зоне действия передатчика с 2-сторонней связью, то она в ответ пошлет сигнал подтверждения состояния системы, после получения которого:

- На дисплее передатчика вспыхнет Зеленый символ .
- Встроенный динамик передатчика подаст 1 короткий сигнал (если данная функция включена) и встроенный вибратор включится 1 раз (если данная функция включена).

**Примечание:** если система находится в режиме охраны и срабатывала в Ваше отсутствие, но режим тревоги не был отключен с помощью передатчика, то в дополнение к сигналам подтверждения состояния системы (1 включение встроенного динамика и/или 1 включение вибратора) на дисплее 4-кнопочного брелка передатчика с 2-сторонней связью в течение 5 секунд будет мигать цветной символ зоны, вызывавшей последнее срабатывание системы.

Если же сигнал подтверждения текущего состояния системы **не был получен в течение 3 секунд**, то встроенный динамик передатчика подаст 1 длинный и 1 короткий звуковой сигнал (если данная функция включена), встроенный вибратор включится 1 раз долго и 1 раз коротко (если данная функция включена), а на дисплее 2 раза вспыхнут 4 цветных символа зон охраны одновременно.

**Примечание:** Поскольку дальность действия 4-кнопочного передатчика меньше, чем дальность действия передатчика пейджера системы (т.е. дальность работы пейджера превышает дальность управления системой передатчиком), то отсутствие индикации подтверждения текущего состояния системы **не всегда означает**, что приемник пейджера находится вне зоны действия системы.





### 2) Выбор режима работы передатчика с 2-сторонней связью: "Полный" / Режим "пейджера"

Вы можете выбрать оптимальный режим работы передатчика с 2-сторонней связью: "Полный" режим (заводская установка) или режим "пейджера".

При выборе режима "пейджера" 4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью **не будет** подавать **стандартные** сигналы подтверждения при постановке и снятии системы с охраны, при постановке на охрану с отключением зон датчиков, при отключении режима тревоги после срабатывании системы, при отпирании и запираании дверей в режиме Valet.

Однако в любом случае будут подаваться предупреждающие сигналы при постановке системы на охрану с обходом неисправной зоны, при снятии системы с охраны после срабатывания и при отключении режима тревоги с активной входной цепью после срабатывания системы. Кроме того, при срабатывании системы, естественно, будет включаться режим тревоги и вся необходимая индикация.

Данный режим существенно снижает потребление питания 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью и продлевает срок действия элементов питания.

- Нажмите и отпустите кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью одновременно - встроенный динамик подаст 2 коротких звуковых сигнала (если данная функция включена) и встроенный вибратор включится 2 раза (если данная функция включена), подтверждая переключение в режим "пейджера".
- Нажмите и отпустите кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью одновременно еще раз - встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал (если данная функция включена) и встроенный вибратор включится 1 раз (если данная функция включена), подтверждая возврат в "Полный" режим работы (заводская установка).

### 3) Выбор режима оповещения: звуковой и вибратор / только звуковой / только вибратор

Нажатие одновременно кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью позволяет выбрать оптимальный режим оповещения:







- звуковой режим и режим вибратора одновременно (заводская установка);
- только звуковой режим оповещения,

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"

© Saturn Marketing Ltd.

- оповещение только с помощью вибратора.

Данная функция может использоваться в тех случаях, когда подача звуковых сигналов неуместна или там, где их просто может не быть слышно (из-за большого уровня шума и т.д.)

- При первом нажатии кнопки  и кнопки  3-кнопочного передатчика встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал, подтверждая переключение в режим **только звукового оповещения**
- При следующем нажатии кнопки  и кнопки  4-кнопочного передатчика встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая переключение в режим оповещения **только с помощью вибратора**.
- При следующем нажатии кнопки  и кнопки  3-кнопочного передатчика встроенный динамик подаст 1 короткий звуковой сигнал и встроенный вибратор включится 1 раз, подтверждая возврат в режим оповещения " **звуковой режим и режим вибратора одновременно** " (заводская установка).

## Предупреждение о разряде батарейки передатчика. Замена элементов питания

### 3-кнопочный передатчик


В корпусе **3-кнопочного** брелка-передатчика установлен маленький светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Помимо этого, если батарейка передатчика разряжена ниже напряжения 5.9 В, то при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз. 3-кнопочный передатчик сохраняет работоспособность до напряжения 4.5 В.

Для замены батарейки:

1. Отверните винт, аккуратно подденьте и откройте крышку на обратной стороне передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность установки.
3. Установите новую батарейку (типа 27А), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Установите крышку обратно и заверните винт.

### 4-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Если батарейка 4-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью разряжена, то при нажатии кнопки передатчика символ  будет мигать Красным цветом, вместо Зеленого:

Для обеспечения стабильной работы передатчика с 2-сторонней связью рекомендуется менять батарейку каждые 5-6 месяцев, в зависимости от частоты использования передатчика.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подцепите снизу и сдвиньте крышку отделения для батарейки, как показано на рисунке.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новую батарейку (типа ААА, 1.5В), убедитесь в соблюдении полярности.
4. После установки батарейки автоматически включится режим тестирования передатчика.
5. Установите крышку обратно.



ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"

© Saturn Marketing Ltd.

## Программирование кодов новых передатчиков системы

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 3-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (3-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.

**ВНИМАНИЕ:** Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования и Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигналы сирены.

Для программирования дополнительных передатчиков системы:


1. Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.
2. Если функция № 12 включена (отключение системы с помощью переключателя Valet) - включите зажигание и перейдите к пункту 4.
3. Если функция № 12 выключена (отключение системы с помощью персонального кода), то для входа в режим программирования функций системы Вам необходимо будет ввести свой персональный код или заводской код "11" как описано ниже:

- Включите, выключите и вновь включите зажигание

*Примечание:* Если включена программируемая функция № 11 "Автоматическое включение режима Anti-HiJack при включении зажигания", то после первого включения зажигания необходимо будет нажать и отпустить кнопку Valet для отключения функции Anti-HiJack, затем выключить и вновь включить зажигание.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.

*Примечание:* Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры - пропустите следующий шаг.

- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка - 1 раз), затем выключите и вновь включите зажигание.
4. В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза. Вы услышите 1 короткий сигнал сирены и СИД начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию нового передатчика.
  5. Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика до тех пор, пока Вы не услышите длинный сигнал сирены, подтверждающий, что программирование 1-го передатчика произведено. СИД системы при этом будет светиться постоянно, пока кнопка остается нажатой.
  6. Отпустите кнопку передатчика. СИД вновь начнет медленно мигать, подтверждая, что система готова к программированию следующего передатчика.
  7. Запрограммируйте все оставшиеся передатчики, которые Вы собираетесь использовать.
  8. Для выхода из режима программирования:
    - выключите зажигание *или*
    - подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

Вы услышите 1 короткий и 1 длинный сигнал сирены, подтверждающие, что система вышла из режима программирования передатчиков.



## ALLIGATOR M-1000

### КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ

#### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера капота/багажника или эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от триггера двери или эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

#### ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	При постановке системы на охрану открыта одна из дверей, капот или багажник, или активна основная зона датчика удара или дополнительного датчика
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
5 сигналов при включенном зажигании	Включение режима охраны с работающим двигателем невозможно т.к. открыта одна из дверей, капот или багажник
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим поиска автомобиля
5 сигналов при снятии с охраны	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена

## ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану или включился режим пассивной блокировки двигателя
2 вспышки при снятии с охраны	Система снята с охраны или отключен режим пассивной блокировки двигателя; система не сработала
2 вспышки после постановки на охрану	Зона предупреждения датчиков отключены
3 вспышки при постановке на охрану	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке системы на охрану
3 вспышки после постановки на охрану	Отключены обе зоны датчиков
4 вспышки при постановке на охрану	Включен "бесшумный" режим охраны
4 вспышки при снятии с охраны	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
5 вспышек	Разряжена батарейка 3-кнопочного передатчика

ALLIGATOR M-1000 "Инструкция пользователя"

© Saturn Marketing Ltd.  
LMUM1002

Подготовлено компанией AutoSet. Автосигнализации и автоэлектроника.  
Интернет-магазин с доставкой по Москве и регионам РФ.  
Гарантия. Сервис. [www.autoset.ru](http://www.autoset.ru) [info@autoset.ru](mailto:info@autoset.ru) (495)995-09-29