



ВНИМАНИЕ!

- При покупке убедитесь в работоспособности СТСТС, проверьте правильность заполнения гарантийного талона.
- Фирма производитель и поставщики системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке или эксплуатации СТСТС и ошибок, допущенных при установке.

Если возникли проблемы функционирования СТСТС, пожалуйста обратитесь в сервисный центр для получения консультации.

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR III



SCHER-KHAN MAGICAR III является системой тревожной сигнализации транспортного средства (СТСТС) с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. СТСТС осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстоянии до 1500 м. СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR III предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12В и заземленным отрицательным выводом батареи. Защита блока, датчика удара и датчика вызова из автомобиля выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает монтаж в салоне транспортного средства. Сирена защищена по стандарту IP-65 и может устанавливаться в моторном отсеке, вдали от выпускного коллектора и высоковольтных систем.

2-5 Примечание:

При включении функции 2-5, замки дверей будут автоматически заперты при нажатии на педаль тормоза, если зажигание включено и закрыты двери. Отпирание замков дверей происходит немедленно при выключении зажигания.

2-8 Примечание:

На территории Европы и в России время одного цикла тревоги ограничено 30 сек. по ГОСТ Р 41.97-99 (заводское значение функции 2-8).

Внимание!

Выбор опционного значения цикла тревоги 60 сек. не допускается. Фирма - производитель и поставщики СТСТС не несут ответственности за неправильную установку значений программируемых функций.



Меню №2 «Охранные функции и работа дополнительных каналов»

| № п/п. | Функция | Заводское значение (Выбирается кнопкой I) | Оptionное значение (Выбирается кнопкой II) |
|--------|--|--|---|
| 2-1 | | | |
| 2-2 | | | |
| 2-3 | Запирание электромеханических замков дверей при пассивной постановке на охрану | При пассивной постановке на охрану замки дверей запираются | При пассивной постановке на охрану замки дверей не запираются |
| 2-4 | Режим JackStop™ (защита от захвата) | Выключен (только ПАНИКА) | Включен |
| 2-5 | Автоматическое управление замками дверей при включении/выключении зажигания | Выключено | Включено |
| 2-6 | Работа дополнительного канала 1 | Короткий сигнал | Длительный сигнал |
| 2-7 | Работа дополнительного канала 2 | Импульс 0,5 сек. | Длительный сигнал |
| 2-8 | Длительность сигнала тревоги | 30 сек. | 60 сек. |

| | ПАНИКА | JackStop™ |
|---------------------------------|-----------------------|--|
| Кнопка | Кнопка IV на 2 сек. | Кнопка IV на 2 сек. |
| Сирена | Сирена звучит 90 сек. | Сирена звучит 90 сек. |
| Тип блокировки двигателя | Блокировка стартера | Блокировка зажигания |
| Блокировка стартера | Включается немедленно | Не используется |
| Блокировка зажигания | Не используется | Включается немедленно после 2 сек. нажатия кнопки IV если зажигание выключено. Включается через 30 сек. после 2 сек. нажатия Кнопки IV, если зажигание включено. |

2-4 Примечание:

Данная функция позволяет выбрать режим ПАНИКА или режим JackStop™ (защита от захвата).

СОДЕРЖАНИЕ



| | |
|---|----|
| КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ | 6 |
| ФУНКЦИИ SCHER-KHAN MAGICAR III | 7 |
| - Функции брелока-коммуникатора | |
| - Функции процессорного блока | |
| ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ | 8 |
| БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР | 11 |
| - Подготовка брелока к работе | |
| - Назначение кнопок брелока | |
| ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СТСТС | 14 |
| - Постановка на охрану | |
| - Пассивная постановка на охрану | |
| - Снятие с охраны | |
| - Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ | |
| - Режим тревоги | |
| - Режим ПАНИКА | |
| - Режим JackStop™ (защита от захвата) | |
| - Открывание багажника | |
| - Вызов владельца автомобиля | |
| - Проверка состояния автомобиля | |
| - Отключение датчика удара и дополнительного датчика | |
| - Отключение подтверждающих сигналов сирены | |
| - Управление сервисными устройствами с помощью дополнительных каналов | |
| - Режим VALET (включение режима с брелока) | |
| - Режим аварийного отключения | |
| ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ | 28 |
| ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА | 29 |
| - Сброс всех запрограммированных функций на заводские установки | |
| - Управление программируемых функций | |
| ° Меню №1 «Функции центрального замка» | |
| ° Меню №2 «Охранные функции и работа дополнительных каналов» | |

Комплект поставки

При покупке СТСТС убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

Наименование**Количество**

| | |
|---|---|
| Руководство по эксплуатации | 1 |
| Руководство по установке | 1 |
| Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR III | 1 |
| Датчик удара | 1 |
| Датчик вызова из автомобиля с кабелем (RPS) | 1 |
| Антенный блок | 1 |
| Брелок - коммуникатор с ЖКИ дисплеем | 1 |
| Сирена | 1 |
| Концевой датчик капота/багажника | 1 |
| Индикатор состояния СТСТС с кабелем СИД * | 1 |
| Реле блокировки | 1 |
| Колодка для реле блокировки | 1 |
| 4 контактный силовой разъем с кабелем и предохранителем | 1 |
| 8 контактный разъем с кабелем | 1 |
| 6 контактный разъем входных датчиков с кабелем | 1 |
| 6 контактный разъем управления центральным замком с кабелем | 1 |
| Кабель с разъемами для датчика удара | 1 |
| Кабель с разъемами для антенного блока | 1 |
| Наклейка на стекло для датчика вызова из автомобиля (RPS) | 1 |
| Наклейка на стекло | 2 |
| Упаковка | 1 |

* СИД - Светодиодный индикатор

ШАГ 2:

Три раза нажмите **кнопку III** брелока. Каждое нажатие **кнопки III** будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучит три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций выбранного меню.

Меню программируемых функций**Меню №1 «Функции центрального замка»**

| № п/п. | Функция | Заводское значение (Выбирается кнопкой I) | Опционное значение (Выбирается кнопкой II) |
|--------|--|--|---|
| 1-1 | | | |
| 1-2 | Длительность импульса управления ЦЗ | 0,8 сек. | 2,5 сек. |
| 1-3 | | | |
| 1-4 | Приоритетное отпирание двери водителя | Выключено | Включено |
| 1-5 | Двойной импульс отпирания ЦЗ | Выключено | Включено |
| 1-6 | Включение салонного света на 2 сек. при постановке в режим охраны | Выключена | Включена |
| 1-7 | | | |

1-4 Примечание:

- Если Вы хотите использовать функцию 1-4, то необходимо отключить электрозамок водительской двери от схемы ЦЗ автомобиля.
- Невозможно включить функцию 1-4 одновременно с функциями 1-2 и(или) 1-5. При включении функции 1-4, функции 1-2 и 1-5 возвращаются на заводские значения автоматически. При включении функции 1-2 и(или) функции 1-5, функция 1-4 возвращается на заводское значение автоматически.

1-6 Примечание:

Может потребоваться включение данной функции для взаимодействия SCHER-KHAN MAGICAR III с заводской СТС.

ШАГ 3:

Подождите несколько секунд, СТСТС подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны и вспышками аварийной сигнализации. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.

ШАГ 4:

Нажмите **кнопку I** для выбора заводского значения функции. В подтверждение sireна подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите **кнопку II** для выбора опционного значения функции, в подтверждение sireна подаст два коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два раза.

Примечание:

Если Вы ошиблись с количеством нажатий и выбрали не ту функцию, либо отсутствуют сигналы sireны и аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия начиная с ШАГА 1.

Примечание:

Если Вы услышали один продолжительный сигнал sireны, то это означает выход СТСТС из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

Примечание:

Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

Сброс всех запрограммированных функций на заводские установки

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два ШАГА

ШАГ 1:

Нажмите одновременно **кнопки I+II** или **кнопки I+IV** на 2 сек., в зависимости от того функции какого меню необходимо вернуть на заводские установки. Sирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR:

- Брелок коммуникатор SCHER-KHAN с дисплеем *
- Брелок SCHER-KHAN без дисплея *

*СТСТС SCHER-KHAN MAGICAR III может помнить коды трех брелоков. Укомплектовать СТСТС более чем тремя брелоками невозможно.

ФУНКЦИИ SCHER-KHAN MAGICAR III



Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный 4-х кнопочный с жидкокристаллическим дисплеем
- Аудио-визуальное подтверждение выполняемых команд на дисплее
- Сверхдальняя связь с процессорным блоком (до 1500 м)
- Индикация разряда батареи
- Оперативное программирование режимов работы СТСТС
- Оповещение о срабатывании с индикацией на дисплее
- Автоматическая подсветка дисплея
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Экономичное питание (один элемент AAA - 6 месяцев)
- Дистанционное включение режима VALET

Функции процессорного блока

- Звуковое предупреждение перед автоматической постановкой на охрану
- Выход для управления замком багажника
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Выходы для управления модулем центрального замка
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией автомобиля

- Вход для датчика капота
- Вход для датчика багажника
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Возможность постановки на охрану с подтверждающими сигналами sireны и без них
- Режим ПАНИКА
- Защита от захвата JackStop™
- Высокочувствительный двухуровневый датчик удара с регулировкой чувствительности
- Входы для дополнительного двухуровневого датчика
- Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ для автоматической постановки режима охраны при удалении владельца от автомобиля, и снятия с охраны при приближении к автомобилю

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

ВИДЫ ТРЕВОЖНОГО СИГНАЛА

| | Длительность | Частота срабатывания |
|---|--------------|-------------------------------|
| Звуковой на sireну (ток I _{max} = 2А) | 30 сек. | Непрерывно |
| Оптический, один канал с использованием аварийной сигнализации (ток по каналу I _{max} = 10 А цепь защищена отдельным предохранителем 10 А) | 30 сек. | Прерывисто с частотой 1 Гц |
| Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1500 м | 100 мсек. | Прерывисто с частотой 0,35 Гц |

возможность хранения в процессорном блоке кода брелока, не принадлежащего Вам (ошибочно или умышленно записанного).
Рекомендуется проводить программирование брелоков всякий раз после передачи автомобиля на сервисную станцию или другим лицам.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

Внимание!

- **Перед началом программирования отключите функцию «Свободные руки». Если она включена, то СТСТС может самопроизвольно выходить из режима программирования или не входить в него.**
- **Фирма производитель и поставщики СТСТС не несут ответственности за неправильную установку значений программируемых функций. Значения программируемых функций 1-2; 1-5; 2-4; 2-6; 2-7 зависят от типа транспортного средства или типа дополнительно установленного оборудования, неправильный выбор значений указанных программируемых функций может привести к повреждению автомобиля или дополнительно установленного оборудования.**

Программирование функций СТСТС с помощью брелока состоит из четырех шагов.

ШАГ 1:

Вход в режим программирования и выбор меню программирования.
Меню №1 «Функции центрального замка»: для входа в данное меню необходимо нажать одновременно **кнопки I+II** на 2 сек.
Меню №2 «Охранные функции и работа дополнительных каналов»: для входа в данное меню необходимо нажать одновременно **кнопки I+IV** на 2 сек.

Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.

ШАГ 2:

После 2 сек. нажатия **кнопок I+II** или **кнопок I+IV**, нажатием **кнопок IV** выбирается функция меню, которую требуется изменить. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать **кнопку IV** брелока.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ



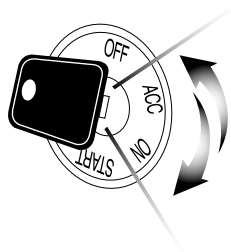
Система может запомнить коды трех брелоков. Для программирования новых брелоков выполните два шага

ШАГ1:

В течение 5 сек. поверните 5 раз ключ в замке зажигания из положения ВЫКЛ (OFF) в положение ВКЛ (ON или IGN). Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая вход в режим программирования.

ШАГ2:

Не позднее 5 сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку 1 брелока, код которого необходимо ввести в память блока СТСТС.



Для выхода из режима программирования в течение 5 сек. не предпринимайте никаких действий или включите зажигание. Если в СТСТС были записаны коды трех брелоков, то после записи кода третьего брелока СТСТС немедленно выйдет из режима программирования новых брелоков.

Если после шага 1 не предпринимать никаких действий, то через 5 сек. аварийная сигнализация вспыхнет 2 раза, СТСТС перейдет из режима программирования брелоков в режим VALET

Примечание:

- СТСТС имеет три ячейки памяти для хранения кодов брелоков. При попытке записи четвертого брелока код первого записанного брелока будет удален из памяти СТСТС.
- Если используется один брелок, то рекомендуется при выполнении шага 2 три раза нажать на кнопку 1 брелока. Это исключает

ПОДТВЕРЖДАЮЩИЕ СИГНАЛЫ

| | | |
|--|--------------|-------------------------------|
| Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2A$) | 1 или 2 сек. | Прерывисто с частотой 1 Гц |
| Оптический, один канал с использованием аварийной сигнализации (ток по каналу $I_{max} = 10 A$, цепь защищена отдельным предохранителем 10 A) | 1 или 2 сек. | Прерывисто с частотой 1 Гц |
| Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстоянии до 1500 м. (при идеальных условиях, на открытом пространстве) | 100 мсек. | Прерывисто с частотой 0,35 Гц |

ВЛИЯНИЕ НА ОСНОВНОЕ И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

| СТСТС управляет подачей питания на | Максимальный ток по каналу |
|--|----------------------------|
| Цепь блокировки стартера (зажигания) | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Цепь аварийной сигнализации | $I_{max} = 10 A$ |
| Реле аварийной сигнализации | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Дополнительную сирену | $I_{max} = 2 A$ |
| Реле управления отпиранием электрозамков дверей или отпиранием штатной системой Центрального замка (ЦЗ) автомобиля | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Реле управления запираем электрозамков дверей или запираем штатной системой Центрального замка (ЦЗ) автомобиля | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Реле отпирания замков всех дверей (при использовании приоритетного отпирания двери водителя) | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Реле управления электроприводом замка багажника | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Канал управления дополнительным устройством 1 | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Канал управления дополнительным устройством 2 | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Реле управления салонным светом | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Канал снятия с охраны штатно установленной на автомобиле СТСТС | $I_{max} = 0,2 A$ |
| Канал постановки на охрану штатно установленной на автомобиле СТСТС | $I_{max} = 0,2 A$ |

СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 Мгц ± 0,2% при мощности не более 10 мВт
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ

Предохранителями.

(Автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)

СФЕРЫ ЗАЩИТЫ

| Защищаемые зоны | Методы защиты |
|---|--|
| Контактные датчики (открытие двери, капота, багажника) | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану |
| Дополнительный датчик (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану) | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану |
| Датчик удара (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану) | Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану |
| Радиоканал управления | Использование защищенного алгоритма кодирования передаваемых команд и узкополосной FSK – модуляции |

ЭЛЕМЕНТЫ ПИТАНИЯ

* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком и качества элемента питания.

РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ

В случае потери или порчи брелока, Вы можете отключить СТСТС с помощью замка зажигания. Для этого:

1. Откройте дверь автомобиля ключом, СТСТС тут же перейдет в режим тревоги.
2. В течение пяти секунд пять раз переведите ключ в замке зажигания из положения Выкл.(OFF) в положение зажигания ВКЛ (ON или IGN). Режим тревоги прекратится, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, а через 5 сек. еще два раза. Блокировка стартера выключится.

При аварийном отключении:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз, а через 5 сек. еще два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ: | Нет сигналов |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Нет сигналов |

Существует два варианта для выхода из режима аварийного отключения СТСТС:

Вариант 1:

У Вас имеется дополнительный брелок, коду которого обучена СТСТС. Кратковременно нажмите **кнопки I+III** брелока.

Вариант 2:

У Вас нет дополнительного брелока, коду которого обучена СТСТС. Обратитесь в сервисный центр для приобретения нового брелока и обучите СТСТС его коду (См. пункт " Программирование новых брелоков ").

При выходе из режима аварийного отключения:

| | |
|-------------------------|----------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ: | Нет сигналов |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

ПРИМЕЧАНИЕ:

Об использовании дополнительных каналов и о режимах их работы на Вашем автомобиле необходимо проконсультироваться в установочном центре, перед установкой СТСТС.

РЕЖИМ VALET (включение режима с брелока)

Для временного отключения охранных функций СТСТС, при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания или другому лицу, Вы можете воспользоваться режимом VALET, для чего кратковременно нажмите **кнопки I+III** брелока. В режиме VALET можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираения или отпираения замков кратковременно нажмите **кнопку I**. Для того чтобы выключить режим VALET кратковременно нажмите **кнопки I+III** брелока.



При включении режима VALET:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Один сигнал |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут один раз, на экране появится символ 'ZZZZ', все остальные символы погаснут |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал. |

При выключении режима VALET:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут два раза, на экране исчезнет символ 'ZZZZ', появятся все остальные символы, которые были до включения режима VALET |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

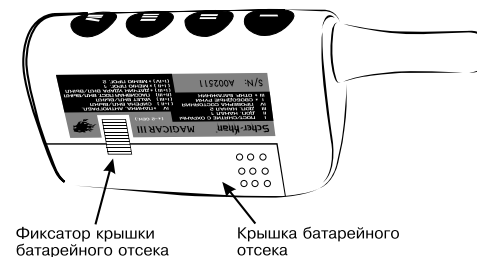
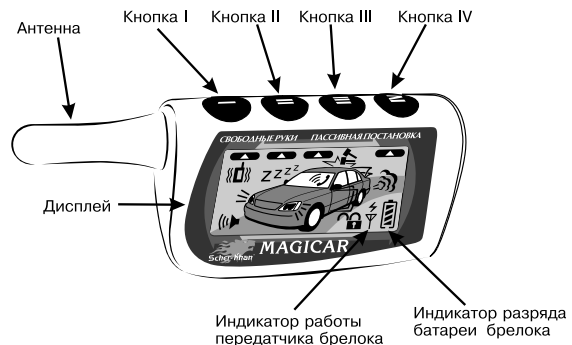
ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.














| | Напряжение и тип элемента | Срок службы одного комплекта элементов питания |
|---------------------|---------------------------------|---|
| Процессорный блок | 12В (автомобильный аккумулятор) | Ограниченно сроком службы аккумулятора автомобиля |
| Брелок-коммуникатор | 1,5 В (три батареи AAA) | Около 6 месяцев * |

БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР Scher-Khan

Подготовка брелока к работе:



Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т.к. при транспортировке и хранении СТСТС между контактом батареи и контактной пластиной брелока устанавливается изоляционная прокладка, исключающая разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока удалите ее. Для этого, отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону противоположную антенне. Выньте батарейку. Удалите изоляционную прокладку между батарейкой и токосъемной пластиной. Установите батарейку обратно, соблюдая полярность указанную на дне батарейного отсека. Закройте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора |  | Индикатор открытой двери |
|  | Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора |  | Индикатор открытого багажника |
|  | Индикатор режима VALET |  | Индикатор открытого капота |
|  | Индикатор запираания замков дверей |  | Индикатор получения сигнала тревоги по датчику удара или доп. датчику |
|  | Индикатор отпираания замков дверей |  | Индикатор вызова владельца автомобиля |
|  | Индикатор включения подтверждающих сигналов sireны |  | Индикатор включенного зажигания |
|  | Индикатор отключения датчика удара и дополнительного датчика | | |

УПРАВЛЕНИЕ СЕРВИСНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ С ПОМОЩЬЮ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ

Если в Вашем автомобиле установлен электромеханический замок капота, автономный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств с помощью брелока. Для этого кратковременно нажмите **кнопку II** или **кнопку III** брелока. На соответствующем выходе дополнительного канала процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-6 и 2-7).

Сигналы sireны и габаритных огней будут отличаться при управлении дополнительными каналами в зависимости от состояния программируемых функций 2-6 или 2-7. Если программируемая функция 2-6 или 2-7 запрограммирована на длительный сигнал на данном канале, то при управлении этим каналом СТСТС будет подтверждать его включение и выключение соответствующими сигналами sireны и аварийной сигнализации. Если функции 2-6 или 2-7 запрограммированы на короткий сигнал на выходе дополнительного канала, то СТСТС будет подтверждать только включение данного дополнительного канала.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Дополнительные каналы не работают в режиме VALET и в режиме тревоги.

Включение дополнительного канала:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут пять раз, изображение открытого или закрытого замка вспыхнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

Выключение дополнительного канала*:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут пять раз, изображение открытого или закрытого замка вспыхнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

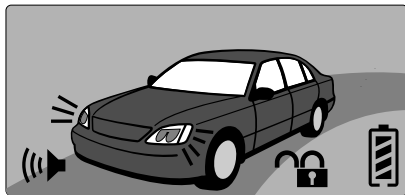
* - Если функцией 2-6 или 2-7 запрограммирован короткий сигнал на выходе канала, то при управлении этим каналом невозможно появление сигналов выключения дополнительного канала.

ОТКЛЮЧЕНИЕ ПОДТВЕРЖДАЮЩИХ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ

Подтверждающие сигналы sireны - это короткие сигналы sireны при постановке или снятии режима охраны, проверке состояния системы, открывании багажника, перед пассивной постановкой в режим охраны. В режиме тревоги sireна будет работать 30 или 60 сек.

Вы можете отключить подтверждающие сигналы sireны, при этом сигналы брелока и сигналы аварийной сигнализации будут работать как обычно. Кратковременным, одновременным нажатием **кнопок I+II** брелока можно включить или выключить подтверждающие сигналы sireны. Индикацией включения подтверждающих сигналов sireны служит наличие символа sireны на жидкокристаллическом дисплее брелока.

При включении подтверждающих сигналов sireны:



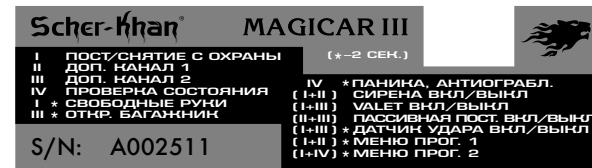
| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнут два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут два раза, на экране появится символ sireны |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

При выключении подтверждающих сигналов sireны:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут один раз, на экране исчезнет символ sireны |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА

| Канал | Кнопка | Время нажатия | Выполняемая функция |
|-------|----------|---------------|---|
| 1 | I | 0,5сек. | Постановка и снятие режима охраны, отпирание и запираание замков дверей, прекращение режима тревоги |
| 2 | II | 0,5сек. | Дополнительный канал 1 |
| 3 | III | 0,5сек. | Дополнительный канал 2 |
| 4 | IV | 0,5сек. | Проверка состояния |
| 5 | I* | 2 сек. | Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ |
| 6 | III* | 2 сек. | Открытие багажника |
| 7 | IV* | 2 сек. | Режим ПАНИКА, JackStop™ |
| 8 | (I+II) | 0,5сек. | Включение или выключение подтверждающих сигналов sireны |
| 9 | (I+III) | 0,5сек. | Включение или выключение режима VALET |
| 10 | (II+III) | 0,5сек. | Включение или выключение функции пассивной постановки в режим охраны |
| 11 | (I+III)* | 2 сек. | Включение или выключение датчика удара |
| 12 | (I+II)* | 2 сек. | Меню программируемых функций №1 |
| 13 | (I+IV)* | 2 сек. | Меню программируемых функций №2 |



ПРИМЕЧАНИЕ:

* – нажать и удерживать 2 сек.

() – одновременное нажатие двух кнопок

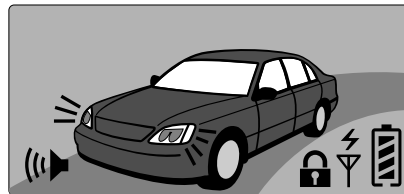
()* – одновременное нажатие двух кнопок на 2 сек.

ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ СТСТС



ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Закройте двери, капот, багажник, кратковременно нажмите на **кнопку I** брелока. СТСТС перейдет в режим охраны, замки дверей запируются, блокировка стартера (зажигания) включится до тех пор, пока СТСТС не будет снята с режима охраны брелоком или в режиме "VALET".



Включение датчиков

Сразу после начала мигания светодиодного индикатора СТСТС начинает контролировать состояние дверей, капота, багажника. Датчик удара, дополнительный датчик, датчик вызова владельца автомобиля включатся через 30 сек. после постановки на охрану.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три сигнала брелока, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери, багажника или кнопок дверных замков*, то это значит, что в машине открыта дверь, багажник или капот.

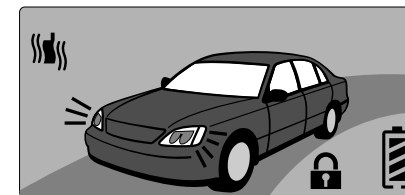
*- для совместимости функций брелока с системами SCHER-KHAN MAGICAR пятого поколения, зона капота на дисплее отображается как кнопки дверных замков.

При постановке на охрану:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Через 3 сек. после постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля мигнут 4 раза, изображение закрытого замка мигнет 4 раза, далее изображение закрытого замка засветится постоянно |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА

Вы можете отключить датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно нажмите и удерживайте 2 сек. **кнопки I+ III** брелока, в результате датчики будут включены или отключены. Индикацией включения датчиков служит наличие соответствующего символа на жидкокристаллическом дисплее брелока. Отключение датчиков необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны их ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).



При включении датчика удара и дополнительного датчика:

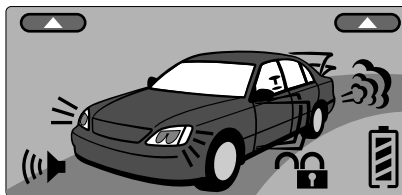
| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Один сигнал |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут один раз, на экране исчезнет символ отключения датчика удара |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

При отключении датчика удара и дополнительного датчика:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнут два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут два раза, на экране появится символ отключения датчика удара |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

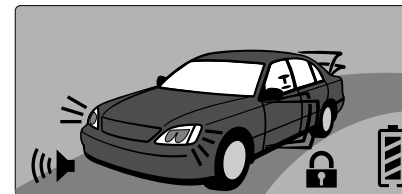
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЯ

Если Вам необходимо проверить состояние Вашего автомобиля, кратковременно нажмите **кнопку IV** брелока.



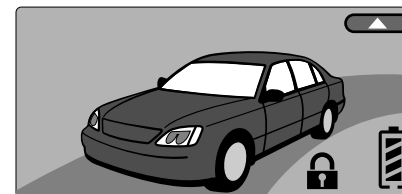
При проверке состояния автомобиля

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЫ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнут пять раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут пять раз, изображение закрытого/открытого замка вспыхнет пять раз, если открыта дверь, включено зажигание, то изображение соответствующей зоны вспыхнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | <ul style="list-style-type: none"> ◦ Три сигнала - СТСТС на данный момент находится в режиме охраны ◦ Два сигнала - СТСТС снята с режима охраны. ◦ Три двойных сигнала - СТСТС на данный момент находится в режиме охраны и включено зажигание ◦ Два двойных сигнала - СТСТС снята с режима охраны и включено зажигание |



ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Функцию пассивной постановки можно включить/выключить кратковременным нажатием **кнопок II+III** брелока. При включенной пассивной постановке. СТСТС автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери или после снятия с охраны брелоком. СТСТС предупреждает о пассивной постановке сигналами аварийной сигнализации и (или) sireны каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот или багажник) были открыты, то СТСТС встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота или багажника).



При включении пассивной постановки:

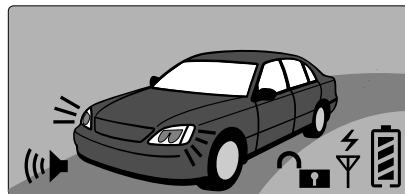
| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнут два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут два раза, на экране появится метка в верхнем правом углу дисплея |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

При выключении пассивной постановки:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Один сигнал |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут один раз, на экране исчезнет метка в верхнем правом углу дисплея |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Когда СТСТС находится в режиме охраны, нажмите на **кнопку I** брелока. СТСТС снимется с охраны, замки дверей отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится. Если используется функция приоритетного отпирания двери водителя, то для отпирания всех дверей, в течение 5 сек после снятия с охраны, повторно нажмите на **кнопку I** брелока.



При снятии с охраны:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Два (три, четыре) сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два (три, четыре) раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два, три или четыре коротких сигнала |



При открывании багажника:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Два (три, четыре) сигнала* |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет два (три, четыре) раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Нет сигналов |
| ДИСПЛЕЙ: | Изображение открытой крышки багажника мигнет пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

* Два сигнала: В режиме охраны машина оставалась в покое.
Три сигнала: В режиме охраны тревога была вызвана датчиком удара.
Четыре сигнала: В режиме охраны тревога была вызвана датчиками дверей/капота.

ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

Если Вас необходимо вызвать к машине, надо постучать твёрдым предметом (монета, ключи и т.п.) вблизи датчика вызова владельца автомобиля. Функция вызова владельца автомобиля доступна через 30 сек. после постановки в режим охраны.



При вызове владельца автомобиля:

| | |
|-------------------------|--|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Нет сигналов |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Нет сигналов |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Постоянное свечение 3 сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Метка в правой части лобового стекла |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Четыре трёх секундных сигнала с меняющейся тональностью. |

Если брелок получил сигнал о вызове владельца автомобиля, и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией вызова владельца). Для прекращения режима напоминания нажмите **кнопку IV** или **кнопку I**. При нажатии **кнопки IV** произойдет проверка состояния автомобиля. При нажатии **кнопки I** СТСТС выйдет из режима охраны.

**Различия в алгоритмах ПАНИКА и JackStop™
(в зависимости от выбранного значения программируемой функции 2-4)**

| | ПАНИКА | JackStop™ |
|---------------------------------|-----------------------|--|
| Кнопка | Кнопка (IV) на 2 сек. | Кнопка (IV) на 2 сек. |
| Сирена | Сирена звучит 90 сек. | Сирена звучит 90 сек. |
| Тип блокировки двигателя | Блокировка стартера | Блокировка зажигания |
| Блокировка стартера | Включается немедленно | Не используется |
| Блокировка зажигания | Не используется | Включается немедленно после 2 сек. нажатия кнопки IV если зажигание выключено. Включается через 30 сек. после 2 сек. нажатия кнопки IV, если зажигание включено. |

Режимы ПАНИКИ и JackStop™ используются в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю. Для их прекращения одновременно нажмите на кнопку I брелока, после чего система перейдет в режим охраны.

ВНИМАНИЕ!

Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях, является нештатным постоянно используемым режимом СТСТС, т.к. он предусматривает остановку двигателя во время движения. Ответственность за использование данного режима полностью возлагается на владельца транспортного средства. Для некоторых типов автомобилей, имеющих автоматическую трансмиссию с гидротрансформатором, использование данного режима не рекомендовано, т.к. может привести к порче АКП.

При выборе того или иного режима проконсультируйтесь со специалистом.

ОТКРЫВАНИЕ БАГАЖНИКА

Для реализации этой функции необходимо наличие соленоида замка багажника подключенного к соответствующему выходу процессорного блока. Нажмите и удерживайте 2 сек. **кнопку III** брелока, после чего багажник откроется. Если СТСТС находится в режиме охраны (двери заперты), то СТСТС снимется с охраны, двери отпрутятся, блокировка стартера отключится.



* Два сигнала: в режиме охраны машина оставалась в покое.
Три сигнала: в режиме охраны тревога была вызвана датчиком удара.
Четыре сигнала: в режиме охраны тревога была вызвана датчиками дверей, капота, багажника.

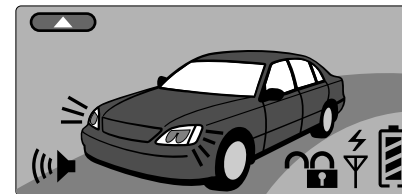
При включенном режиме пассивной постановки на охрану, через 30 сек. после снятия с охраны СТСТС автоматически встанет на охрану с запираемостью дверей или без запираемости дверей (программируемая функция 2-3).

РЕЖИМ СВОБОДНЫЕ РУКИ

ВНИМАНИЕ:

Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем и двухсторонней связью, при использовании опционных брелоков без дисплея этот режим недоступен.

При нажатии **кнопки I** брелока-коммуникатора на 2 сек. можно включить или выключить режим СВОБОДНЫЕ РУКИ. При включенном режиме СВОБОДНЫЕ РУКИ, СТСТС автоматически встает в режим охраны, при Вашем удалении от авто с брелоком-коммуникатором на дистанцию 5-15 м*. СТСТС автоматически снимется с режима охраны, при Вашем приближении с брелоком-коммуникатором на дистанцию 5-15 м*. Постановка/снятие режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора. Применяйте режим СВОБОДНЫЕ РУКИ, при необходимости. Режим СВОБОДНЫЕ РУКИ не рекомендуется включать постоянно, это приводит к ускоренному разряду батареи.



* Дистанция от блока до брелока-коммуникатора, при которой система принимает решение о постановке или снятии режима охраны колеблется и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенн брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, от радиопомех в эфире, погоды и т. п. ...

При включении режима СВОБОДНЫЕ РУКИ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Два сигнала |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнут два раза |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут два раза, на экране появится метка в верхнем левом углу дисплея |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Два коротких сигнала |

При выключении режима СВОБОДНЫЕ РУКИ:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Один сигнал |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхнет один раз |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | В соответствии с состоянием СТСТС |
| ДИСПЛЕЙ: | Фары вспыхнут один раз, на экране исчезнет метка в верхнем левом углу дисплея |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Один короткий сигнал |

РЕЖИМ ТРЕВОГИ

Если в режиме охраны будет открыта дверь, (капот или багажник), сработает зона тревоги датчика удара или дополнительного датчика (сильное воздействие) то СТСТС перейдет в режим тревоги на 30 сек.. Сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 сек. *. По окончании 30 сек. СТСТС вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара или дополнительного датчика (слабое воздействие) СТСТС не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию коротких сигналов на сирену и габаритные огни. Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на **кнопку I** брелока. Замки, при этом, не отпрутятся, и СТСТС перейдет из режима тревоги в режим охраны.

Если брелок получил сигнал тревоги от блока и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги. Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля кратковременно нажмите **кнопку IV** брелока или **кнопку I** для выхода из режима охраны и отпирания замков дверей.

* - Возможно увеличение длительности сигнала тревоги до 60 сек. (программируемая функция 2-8).



В режиме тревоги:

| | |
|-------------------------|---|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Сигнал тревоги 30 сек. |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхивает 30 сек. |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Изображения мигают в зависимости от причины тревоги. |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. (режим напоминания) |

Внимание!

На территории Европы и в России время одного цикла тревоги ограничено 30 сек. ГОСТ Р 41.97-99 заводское значение функции 2-8). Выбор опционного значения цикла тревоги 60 сек. недопускается. Фирма производитель и поставщики СТСТС не несут ответственности за неправильную установку значений программируемых функций.

РЕЖИМ ПАНИКА и режим JackStop™ (защита от захвата)

При нажатии **кнопки IV** брелока на 2 сек. СТСТС войдет в режим ПАНИКИ или режим JackStop™ (защита от захвата) – программируемая функция 2-4. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация вспыхивать 90 сек., блокировка стартера (зажигания) будет работать в соответствии с выбранным значением функции 2-4. По истечении 90 сек. СТСТС перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или входом в режим VALET.

В режиме ПАНИКА или JackStop™:

| | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| СИГНАЛ СИРЕНЬ: | Сигнал тревоги 90 сек. |
| АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ: | Вспыхивает 90 сек. |
| СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР: | Начнет мигать с частотой 1 раз в сек. |
| ДИСПЛЕЙ: | Нет сигналов |
| СИГНАЛ БРЕЛОКА: | Нет сигналов |