



АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА PANTERA SLK-85

Руководство пользователя

Стандартные функции системы

- ◆ Два 3-кнопочных программируемых брелка-передатчика
- ◆ Возможность программирования различных конфигураций кнопок передатчика
- ◆ Новый динамический код с защитой от перехвата Super Keeloq
- ◆ Новая технология защиты от сканирования X²-CODE
- ◆ 2-зонный датчик удара с режимом предупреждения
- ◆ Разъем для подключения дополнительного 2-зонного датчика
- ◆ Безопасная блокировка двигателя нормально разомкнутым реле
- ◆ Встроенные реле системы для дистанционного управления замками дверей
- ◆ Защита от разбойного нападения AVRTM
- ◆ Мультитональная мини сирена с автономным питанием и функцией Soft Chirp
- ◆ Возможность подключения клаксона автомобиля
- ◆ Встроенное реле для управления указателями поворота по двум цепям
- ◆ Возможность отпирания дверей в 2 этапа при снятии с охраны
- ◆ Дистанционный режим Valet
- ◆ Программируемый секретный код отключения системы
- ◆ Постановка на охрану с отключением датчика удара
- ◆ Возможность многоуровневой постановки системы на охрану
- ◆ Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем
- ◆ Бесшумная постановка и снятие системы с охраны
- ◆ Дистанционный режим "Паника"
- ◆ Ограниченное время работы sireны в режиме тревоги
- ◆ Динамическое отключение режима тревоги
- ◆ Автоматический режим экономии потребления питания
- ◆ Встроенное реле для управления "вежливой подсветкой" салона
- ◆ 2 дополнительных радиоуправляемых канала
- ◆ Возможность перепрограммирования функций дополнительного канала
- ◆ Светодиодный индикатор
- ◆ Программируемая функция защиты от ложных срабатываний
- ◆ Сохранения состояния системы после отключения питания
- ◆ 5 независимых зон охраны
- ◆ Защита дверей автомобиля
- ◆ Защита капота и багажника
- ◆ Предупреждение о попытке проникновения
- ◆ Память на последнее срабатывание системы
- ◆ Обход и указание неисправного триггера при постановке на охрану
- ◆ Звуковое подтверждение постановки/снятия охраны/обхода неисправной зоны/попытки проникновения
- ◆ 2 меню программируемых функций системы
- ◆ Программируемая автоматическая постановка на охрану
- ◆ Программируемое запираение дверей при автоматической постановке на охрану
- ◆ Программируемое автоматическое запираение дверей при включении зажигания
- ◆ Программируемое автоматическое отпирание дверей при выключении зажигания
- ◆ Программируемый режим иммобилайзера
- ◆ Программируемое долговременное отключение сигналов sireны
- ◆ Программируемая функция прогрессивного срабатывания системы от триггера двери
- ◆ Программируемое отключение зоны предупреждения датчиков при бесшумной постановке на охрану
- ◆ Программируемая функция включения внутрисалонного освещения после выключения зажигания
- ◆ Выбираемая длительность импульса запираения дверей: 1 или 3,5 секунды
- ◆ Программируемый двойной импульс отпирания дверей
- ◆ Программируемый тип выхода дополнительного канала



ME83

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Поздравляем Вас с приобретением охранной системы экстра-класса PANTERA SLK-85. Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене. В то же время, поскольку система достаточно сложна и обладает множеством различных функций, она должна быть установлена **только** авторизованным дилером, имеющим соответствующий сертификат.

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой.

ФУНКЦИИ БРЕЛКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

Брелки-передатчики системы могут быть запрограммированы с использованием различных конфигураций кнопок.

Заводская установка кнопок передатчика – “2-кнопочная” или “стандартная” конфигурация, при которой Кнопка 1 используется только для постановки системы на охрану, а Кнопка 2 – только для снятия системы с охраны, т.е. так, как работают брелки-передатчики большинства штатных охранных систем. Вы также можете запрограммировать брелок-передатчик системы таким образом, чтобы одна и та же кнопка (Кнопка 1) использовалась как для постановки, так и для снятия системы с охраны. Функции кнопок передатчика при использовании различных конфигураций описаны ниже:

| ФУНКЦИЯ СИСТЕМЫ | 2-КНОПОЧНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ (заводская установка) | 1-КНОПОЧНАЯ КОНФИГУРАЦИЯ | |
|--|---|--|--|
| Постановка системы на охрану | Кнопка 1 | Кнопка 1 | |
| Постановка на охрану с отключением датчиков | ---- | Кнопка 1 + Кнопка 3 | Нажать последовательно в течение 4 секунд |
| Многоуровневая постановка на охрану | Кнопка 1 | ---- | Нажать в течение 5 секунд после постановки на охрану |
| Бесшумная постановка системы на охрану | Кнопка 1 + Кнопка 3 одновременно | Кнопка 2 | |
| Снятие системы с охраны | Кнопка 2 | Кнопка 1 | |
| Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны | Кнопка 2 + Кнопка 2 | Кнопка 1 + Кнопка 1 | Нажать последовательно в течение 3 секунд |
| Бесшумное снятие системы с охраны | Кнопка 2 + Кнопка 3 одновременно | Кнопка 2 | |
| Режим “Паника” (включение / выключение) | Кнопка 1 | Кнопка 1 | Нажать и удерживать 3 секунды |
| Дистанционное включение режима Valet (при включенном зажигании) | Кнопка 2 | Кнопка 2 + Кнопка 3 одновременно | Нажать и удерживать 3 секунды |
| Включение функции AVR™ (только при включенном зажигании) | Кнопка 1 + Кнопка 2 | Кнопка 1 + Кнопка 2 | Нажать одновременно и удерживать 3 секунды |
| Включение выхода дополнительного канала 1 системы (при отключенной охране и выключенном зажигании) | Кнопка 1 + Кнопка 2 одновременно | Кнопка 2 | Нажать и удерживать 1.5 секунды |
| Включение выхода дополнительного канала 2 системы | Кнопка 3 | Кнопка 3 | Нажать и удерживать 3 секунды |

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ В ПЕРЕДАТЧИКЕ СИСТЕМЫ

В корпусе передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопки передатчика и также показывает состояние батарейки. По мере разряда батарейки Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика и, соответственно, ослабление свечения светодиода. Для замены элемента питания:

1. Откройте крышку, отвернув маленький винт с обратной стороны корпуса передатчика.
2. Извлеките севший элемент питания и запомните полярность его установки.
3. Установите новый элемент питания (типа GP23A), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Осторожно установите крышку, не повредив светодиод или переключатели на монтажной плате.

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ СИСТЕМЫ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛКА-ПЕРЕДАТЧИКА

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика (верхнюю большую кнопку).
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал (если включена функция # 1/3).
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.

Внимание! Если после постановки системы на охрану сирена подаст еще 3 коротких сигнала, указатели поворота мигнут еще 3 раза и СИД начнет мигать сериями из 2...5 вспышек через паузу в течение 30 секунд, обратитесь к разделу “Самодиагностика системы” ниже. Данные дополнительные сигналы подтверждает, что система поставлена на охрану с отключением одной из зон охраны. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

 - Красный светодиодный индикатор системы (СИД) начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Вы можете поставить систему на охрану с помощью передатчика без сигналов подтверждения сирены. Кроме того, Вы можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены при постановке и снятии системы с охраны с помощью программируемой функции # 1/3 системы.

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 и кнопку 3 передатчика одновременно или кнопку 2 (маленькую среднюю кнопку), в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок.
 - Сирена звучать не будет.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.

Внимание! Если после бесшумной постановки системы на охрану сирена подаст 3 коротких сигнала, указатели поворота мигнут еще 3 раза и СИД начнет мигать сериями из 2...5 вспышек через паузу в течение 30 секунд, обратитесь к разделу “Самодиагностика системы” ниже. Данные дополнительные сигналы подтверждает, что система поставлена на охрану с отключением одной из зон охраны. Через 3 секунды после того, как эта цепь будет вновь работать нормально, система сама включит ее в цепь охраны.

 - Красный светодиодный индикатор системы (СИД) начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

Примечание: Вы можете воспользоваться программируемой функцией # 1/7 (см. раздел “Программируемые функции системы” в инструкции по установке) для того, чтобы каждый раз при бесшумной постановке на охрану система также автоматически отключала зону предупреждения датчиков.

МНОГОУРОВНЕВАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция системы возможна только в случае использования брелка-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок.

Функция многоуровневой постановки системы на охрану позволяет Вам выбрать, какие именно датчики или триггеры системы будут отключены до следующей постановки на охрану и какие должны будут вызывать срабатывание системы.

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика (верхнюю большую кнопку).
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал (если включена функция # 1/3).
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Красный СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
2. В течение 5 секунд после постановки на охрану нажмите и отпустите кнопку 1 еще раз для активизации режима многоуровневой постановки на охрану:
 - Сирена подаст 2 коротких сигнала и 1 длинный.
 - Зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика будут отключены.
3. Если Вы в течение 5 секунд после сигналов сирены нажмете и отпустите кнопку 1 еще раз:
 - Сирена подаст 3 коротких сигнала и 1 длинный.
 - Основные зоны датчика удара и дополнительного датчика также будут отключены.
4. Если Вы в течение 5 секунд после сигналов сирены нажмете и отпустите кнопку 1 еще раз:
 - Сирена подаст 4 коротких сигнала и 1 длинный.

- Входы триггера дверей, капота и багажника также будут отключены. Система будет срабатывать только от входа цепи зажигания.

Примечание: обратите внимание на то, что зоны охраны будут отключены только на один цикл охраны т.е. до следующей постановки на охрану.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ С ОТКЛЮЧЕНИЕМ ДАТЧИКА УДАРА

Внимание! Данная функция системы возможна только в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок.

1. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика для постановки системы на охрану.
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал (если включена функция # 1/3).
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Красный СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель будет заблокирован
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
2. В течение 5 секунд нажмите и отпустите кнопку 3 передатчика (маленькую нижнюю кнопку)
 - Сирена подаст еще 1 длинный сигнал.
3. Система встанет в режим охраны, но датчик удара и вход дополнительного датчика будут отключены до следующей постановки на охрану. Все остальные цепи охраны (двери, капот и багажник) будут работать как обычно.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ (ПАССИВНАЯ) ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

Внимание! Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при автоматической постановке на охрану система также запирала двери автомобиля.

1. Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.
 - Как только будет закрыта последняя дверь, красный СИД системы начнет быстро мигать (приблизительно в 2 раза чаще, чем в режиме охраны), показывая, что начался 30-секундный отсчет перед автоматической постановкой на охрану.
2. Открывание любой двери, капота или багажника во время 30-секундного отсчета перед автоматической постановкой на охрану немедленно остановит отсчет и СИД погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет начнется заново и СИД вновь начнет быстро мигать.
3. Через 20 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, сирена подаст 1 короткий предупредительный сигнал. Система в этот момент еще не будет поставлена на охрану.

Примечание: Если сирена не подает предупредительный сигнал перед автоматической постановкой на охрану - это означает, что подтверждающие сигналы сирены были отключены. Смотрите раздел "Программируемые функции системы" в инструкции по установке.

4. Еще через 10 секунд (т.е. через 30 секунд после закрывания последней двери) включится режим охраны и произойдет следующее:
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Красный СИД системы начнет мигать медленно.
 - Двигатель будет заблокирован
 - Если также включена программируемая функция # 1/2 – произойдет запираение дверей автомобиля (если установлены электроприводы замков).

РЕЖИМ ИММОБИЛАЙЗЕРА

В том случае, если Вы не хотите использовать функцию автоматической постановки на охрану после выключения зажигания и закрывания всех дверей, Вы можете использовать режим иммобилайзера (программируемая функция # 1/8). В этом случае, через 30 секунд после выключения зажигания система будет только автоматически включать блокировку двигателя, и не будет в дальнейшем срабатывать от открывания дверей, капота или багажника, или от датчика удара.

Вы можете также использовать данную программируемую функцию в дополнение к функции автоматической постановки на охрану, но в этом случае режим иммобилайзера будет включаться только тогда, когда функция автоматической постановки на охрану по тем или иным причинам не может начать работать (например, если одна из дверей осталась открыта).

1. Выключите зажигание и выйдите из автомобиля.
 - Красный СИД системы начнет мигать медленно.
2. Через 30 секунд после выключения зажигания:
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Двигатель автомобиля будет заблокирован.

3. Для отключения режима иммобилайзера:

- Нажмите кнопку 1 передатчика для постановки системы в режим полной охраны. Сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз и т.д.
- Нажмите кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок) для снятия системы с охраны. Сирена подаст 2 сигнала, указатели поворота мигнут 2 раза и т.д.
- В том случае, если передатчик утерян или не функционирует, Вы также можете отключить режим иммобилайзера с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью персонального кода отключения системы.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ ПРИ ВКЛЮЧЕННОЙ ОХРАНЕ

- При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (вызванном легким толчком или ударом по стеклу, или корпусу автомобиля) или внешней зоны дополнительного датчика, сирена подаст 10 коротких предупредительных сигналов и указатели поворота мигнут 2 раза.
- Любой сильный толчок или удар по стеклу или корпусу автомобиля немедленно вызовет срабатывание полного 30-секундного цикла режима тревоги.
- Открывание любой двери, капота или багажника вызовет немедленное включение сирены. Сирена с автономным питанием будет звучать 30 секунд, затем выключится и система вновь встанет на охрану. Если угонщик оставил дверь, капот или багажник открытыми, то сирена будет звучать 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану, в обход только той цепи, которая вызвала срабатывание. При этом сирена подаст 3 сигнала.
- Включение зажигания при включенном режиме охраны вызовет прогрессивное срабатывание системы. В течение 3 секунд сирена будет подавать короткие предупредительные сигналы и только затем (если система не была за это время снята с охраны) включится полный режим тревоги, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение. Режим тревоги включится даже в том случае, если зажигание было включено и затем тут же выключено, но система не была снята с охраны. Данная функция позволит Вам снять систему с охраны с помощью передатчика до того, как включится режим тревоги, если при включенном режиме охраны Вы случайно включили зажигание.

Примечание: Вы можете включить программируемую функцию # 2/2 “Прогрессивное срабатывание системы от триггера двери” для того, чтобы при открывании двери также происходило прогрессивное срабатывание системы. В этом случае также сирена сначала в течение 3 секунд будет подавать короткие предупредительные сигналы и только затем (если система не была за это время снята с охраны) включится режим тревоги. Режим тревоги включится даже в том случае, если дверь была открыта и сразу же закрыта, но система не была снята с охраны.

- При срабатывании системы указатели поворота и внутрисалонное освещение (если данная функция подключена) будут мигать в течение 30 секунд, привлекая визуальное внимание к автомобилю.
- Красный СИД медленно мигает при включенной охране. Это является визуальным предупреждением для потенциального угонщика. После срабатывания системы СИД будет мигать сериями вспышек через паузу, указывая зону, вызвавшую срабатывание.

ДИНАМИЧЕСКОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ТРЕВОГИ

- Если система сработала и включился режим тревоги, нажав и отпустив кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 12-кнопочной конфигурацией кнопок), Вы только отключите режим тревоги (выключится сирена, перестанут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение). Система при этом останется в режиме охраны.
- Для снятия системы с режима охраны нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок) еще раз.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок), подходя к автомобилю.
 - Сирена подаст 2 сигнала (если включена функция # 1/3).
 - Указатели поворота мигнут 2 раза.

Примечание: Если сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 3 раза при снятии системы с охраны, это значит, что охрана сработала в Ваше отсутствие. Прежде, чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа (см. раздел “Самодиагностика системы” ниже).

- Красный СИД системы погаснет
- Двигатель будет разблокирован
- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания)

2. Если соответствующая функция подключена и запрограммирована, то при снятии с охраны система будет отпирать только водительскую дверь. Для отпирания всех дверей в этом случае необходимо будет в течение 3 секунд после снятия системы с охраны еще раз нажать кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).

БЕСШУМНОЕ СНЯТИЕ С ОХРАНЫ

Вы можете снять систему с охраны с помощью передатчика без сигналов подтверждения сирены. Кроме того, Вы можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены при постановке и снятии системы с охраны с помощью программируемой функции # 1/3 системы.

1. Нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (или кнопку 2 и кнопку 3 передатчика одновременно в случае использования брелка-передатчика с 2-кнопочной конфигурацией кнопок), подходя к автомобилю.

- Сирена звучать не будет.
- Указатели поворота мигнут 2 раза.

Примечание: Если при снятии системы с охраны сирена подаст 4 или 5 сигналов и указатели поворота мигнут 3 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. Прежде чем включить зажигание, определите зону или триггер, вызвавший срабатывание системы по миганиям СИДа системы (см. раздел “Самодиагностика системы” ниже).

- Красный СИД погаснет

Примечание: Если включена функция автоматической постановки на охрану, СИД начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану (см. ниже)

- Двигатель будет разблокирован
- Произойдет отпирание дверей (если установлены электроприводы замков).
- Включится “вежливая подсветка” салона на 30 секунд (или до момента включения зажигания).

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1. Если включена функция автоматической постановки на охрану, то после снятия системы с охраны с помощью передатчика (или после выключения внутрисалонного освещения, если данная функция подключена):

- СИД системы начнет часто мигать, указывая на начало 30-секундного отсчета перед автоматической повторной постановкой на охрану.
- Открывание любой из дверей, капота или багажника приостановит отсчет. Как только все двери капот или багажник будут вновь открыты – 30-секундный отсчет начнется заново.
- Функция автоматической повторной постановки на охрану будет отменена **только включением зажигания**.

2. Если зажигание не будет включено, то через 30 секунд после снятия системы с охраны (или через 30 секунд после выключения внутрисалонного освещения, если данная функция подключена) система повторно автоматически встанет в режим охраны и:

- Сирена подаст 1 сигнал (если включена функция # 1/3).
- Указатели поворота мигнут 1 раз.
- Красный СИД системы начнет мигать медленно.
- Двигатель будет заблокирован
- Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).

САМОДИАГНОСТИКА СИСТЕМЫ

а) Диагностика при постановке на охрану

Если при постановке на охрану какая-либо зона охраны системы (датчик или триггер) активна (например, если открыта дверь):

- Система обойдет данный триггер или датчик и будет его игнорировать все время, пока он остается активным.
- Сирена подаст дополнительно 3 сигнала и указатели поворота включатся еще 3 раза через несколько секунд после сигналов подтверждения постановки на охрану
- СИД будет мигать в течение 30 секунд сериями из 1... 5 вспышек, показывая обойденную зону.

Примечание: данные подтверждающие сигналы будут подаваться даже при бесшумной постановке на охрану или в том случае, если подтверждающие сигналы сирены были отключены.

Примечание: Если программируемая функция # 2/4 выключена (“Сигналы предупреждения сирены при открытой двери”), система не будет подавать 3 предупредительных сигнала сирены и указателей поворота при постановке на охрану если в это время включена “вежливая подсветка” или если одна из дверей открыта.

б) Диагностика при снятии с охраны

- 4 предупредительных сигнала сирены и 3 мигания указателей поворота при снятии системы с охраны информируют о том, что одна из зон охраны вызвала срабатывание системы за время Вашего отсутствия.
- 5 предупредительных сигналов сирены и 3 мигания указателей поворота при снятии системы с охраны информируют о том, что одна из зон охраны вызвала 3 или более срабатываний системы подряд и была отключена функцией защиты от ложных срабатываний.
- В любом из этих случаев СИД системы будет мигать определенное количество раз через паузу, показывая зону охраны, вызвавшую срабатывание системы.
- Информация о срабатывании системы стирается из памяти только при включении зажигания

Примечание: Данные подтверждающие сигналы будут подаваться даже при бесшумном снятии с охраны или в том случае, если подтверждающие сигналы сирены были отключены.

с) Таблица зон охраны системы

| ЗОНА ОХРАНЫ | РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДА | ТРИГГЕР/ДАТЧИК |
|--------------------|---------------------------|--|
| Зона 1 | мигает 1 раз через паузу | триггер капота/багажника |
| Зона 2 | мигает 2 раза через паузу | вход основной зоны датчика удара (датчик 1) |
| Зона 3 | мигает 3 раза через паузу | триггер двери (+/-) |
| Зона 4 | мигает 4 раза через паузу | основная зона дополнительного датчика (датчик 2) |
| Зона 5 | мигает 5 раз через паузу | вход цепи зажигания |

Примечание: Срабатывание режима предупреждения СИДом не индицируется.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ / АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

Если данные программируемые функции (функции # 1/4 и # 1/5) включены:

- Система автоматически будет запирать двери автомобиля через 3 секунды после включения зажигания, если в этот момент все двери автомобиля закрыты;
- Система будет автоматически отпирать двери автомобиля сразу же после выключения зажигания.

ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ VALET

А) Кнопочный переключатель Valet позволит Вам временно отключить все охранные функции системы, если, например, необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом сохраняется возможность дистанционного управления режимом "Паника", замками дверей и выходами дополнительных каналов системы.

Для включения сервисного режима Valet:

1. Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание (система должна быть снята с охраны и функция AVR™ не должна быть активизирована).
2. В течение 10 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
 - Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - СИД начнет гореть постоянно.
3. Для отключения сервисного режима Valet – повторите описанную выше процедуру.
 - СИД погаснет.

Примечание: Не забывайте отключать режим Valet после того, как в нем больше не будет необходимости. Это гарантирует постоянную охрану автомобиля.

В) Переключатель Valet также можно использовать для отключения режима охраны, если Вы потеряли передатчик или если он неисправен. В этом случае:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение.
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.
 - Режим тревоги (сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение) отключится.
 - Двигатель будет разблокирован.

ПЕРСОНАЛЬНЫЙ КОД ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Если программируемая функция # 1/9 запрограммирована соответствующим образом, отключение режима охраны без помощи передатчика, а также отключение режима AVR™ будет возможно только с помощью Вашего запрограммированного персонального кода. Для программирования Вашего персонального кода отключения системы обратитесь к разделу “Программируемые функции системы” в инструкции по установке. Для отключения системы с помощью персонального кода:

1. Откройте дверь автомобиля ключом.
 - Система немедленно сработает, включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение.
2. Включите зажигание.
3. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet количество раз, равное Вашему персональному коду (от 2 до 9).
 - Через несколько секунд режим тревоги (сирена, указатели поворота и внутрисалонное освещение) отключится.
 - Двигатель будет разблокирован.

Примечание: Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и введите Ваш персональный код отключения системы еще раз.

Внимание! Если 2 раза подряд был введен неправильный код, система некоторое время перестанет реагировать на дальнейшие попытки введения кода для исключения возможности подбора кода отключения системы.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ VALET

Данная система позволяет Вам включить сервисный режим Valet (режим временного отключения охранных функций системы) дистанционно с помощью передатчика. Для этого

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 2 передатчика (или кнопку 2 и кнопку 3 передатчика одновременно в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).
 - Сирена подаст 2 коротких сигнала.
 - Красный СИД системы начнет гореть постоянно.

Внимание! Дистанционное включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме тревоги или если была активизирована функция AVR™ (необходимо будет ее предварительно отключить).

3. Отключение дистанционного режима Valet производится аналогичным образом – при включенном зажигании нажмите и удерживайте в течение 3 секунд кнопку 2 передатчика (или кнопку 2 и кнопку 3 передатчика одновременно в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).
 - Красный СИД системы погаснет.

Примечание: Вы также можете отключить дистанционный режим Valet с помощью кнопочного переключателя Valet. Для этого включите и затем выключите зажигание, и нажмите в течение 10 секунд кнопочный переключатель Valet.

ФУНКЦИЯ AVR™

Данная система позволяет Вам использовать функцию AVR™ (функция защиты от разбойного нападения). Усовершенствованный алгоритм предусматривает возможность в любой момент легко активизировать функцию защиты от разбойного нападения с помощью передатчика системы заранее – перед поездкой на автомобиле, во время движения или перед парковкой.

а) Для активизации функции AVR™.

1. Включите зажигание.
2. Нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно в течение 3 секунд.
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - Указатели поворота вспыхнут 1 раз.
3. После того, как функция AVR™ была активизирована, она сработает при первом открывании двери автомобиля. Если Вас силой заставили покинуть автомобиль, функция AVR™ сработает сразу же после того, как Вы откроете дверь.
4. Для того чтобы защитить себя и Ваш автомобиль на парковке, активизируйте функцию AVR™ перед выходом из автомобиля. Функция в этом случае сработает когда Вы или кто-нибудь другой после этого поедете на автомобиле. Это защитит Вас даже в том случае, если у Вас отнимут ключи от автомобиля и брелок-передатчик системы после того, как Вы припарковали Ваш автомобиль и поставили систему на охрану

Примечание: если функция AVR™ была активизирована и не отключена перед выходом из автомобиля, она все еще остается активизированной и сработает в следующий раз, когда будет включено зажигание и на автомобиле кто-нибудь поедет.

b) После срабатывания функции AVR™ произойдет следующее:

Этап 1: Через 15 секунд*** после того, как функция сработала, СИД системы начнет мигать.

Примечание: Обратите внимание на то, что отсчет времени до начала этапа 2 происходит только при включенном зажигании. Если в любой момент до начала этапа 2 зажигание было выключено (система даже может быть поставлена на охрану), отсчет времени приостановится, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

Этап 2: Еще через 45 секунд (т.е. через 60 секунд после срабатывания функции) сирена начнет подавать предупреждающие сигналы, а указатели поворота и внутрисалонное освещение начнут мигать. Если на этом этапе зажигание будет выключено – стартер будет немедленно заблокирован. Таким образом, если угонщик выключит зажигание для того, чтобы попытаться отключить сирену, он сразу же потеряет возможность вновь запустить двигатель.

Этап 3: Еще через 15 секунд (т.е. через 75 секунд после срабатывания функции) сирена начнет работать непрерывно и включится блокировка стартера.

Этап 4: Через 3 минуты сирена и указатели поворота выключатся, однако двигатель останется заблокированным до тех пор, пока функция AVR™ не будет отключена. Попытки включить зажигание вновь включают 3-х минутный режим тревоги.

c) Отключение функции AVR™.

После включения данной функции она уже не может быть отключена с помощью передатчика, **независимо от того, сработала функция или нет**. Таким образом, после того функция AVR™ была активизирована, Вы должны будете ее отключить перед следующей поездкой. Способ отключения функции AVR™ зависит от состояния программируемой функции # 1/9.

Если Вы не используете персональный код отключения системы (функция # 1/9 включена):

1. Включите зажигание
2. В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet

Если функция # 1/9 выключена – отключение функции AVR™ будет возможно только с помощью введения Вашего персонального кода отключения системы.

Внимание! Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможным насильственным глушением двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

Вы можете включить программируемую функцию # 2/1 системы для возможности включения режима охраны даже в том случае, если двигатель автомобиля работает (включено зажигание). Для этого:

1. Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным, и закройте все двери, капот и багажник.
2. Нажмите и отпустите кнопку 1 передатчика (верхнюю большую кнопку).
 - Сирена подаст 1 короткий сигнал.
 - Указатели поворота мигнут 1 раз.
 - Красный СИД системы начнет медленно мигать.
 - Двигатель **не будет** заблокирован.
 - Вход зажигания и входы датчиков системы будут автоматически временно отключены.
 - Произойдет запираение дверей (если установлены электроприводы замков).
3. Автомобиль будет находиться под охраной и система немедленно сработает в том случае, если будет открыта одна из дверей, капот или багажник. При этом:
 - Двигатель автомобиля будет немедленно заблокирован.
 - На 30 секунд включится режим тревоги (начнет работать сирена, будут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение).
 - Если режим тревоги не был отключен с помощью передатчика, то после окончания режима тревоги система перезапустится и включится обычный режим охраны. Двигатель автомобиля останется заблокирован. СИД будет мигать 1 или 3 раза через паузу, показывая зону охраны, вызвавшую срабатывание системы.
4. Для отключения режима охраны автомобиля с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку 2 передатчика (или кнопку 1 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок).

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ “ПАНИКА”

Кнопка 1 передатчика также служит для дистанционного включения режима “Паника”. Для включения этого режима:

1. Нажмите кнопку 1 и удерживайте ее в течение 3 сек. или более. На 30 секунд включится сирена, начнут мигать указатели поворота и внутрисалонное освещение. После окончания 30-секундного режима “Паника” система перейдет в режим охраны (сирена подаст 1 сигнал, указатели поворота мигнут 1 раз).
2. Для выключения режима “Паника” до окончания 30-секундного цикла нажмите кнопку 1 еще раз на 3 сек. или более. Режим “Паника” выключится и система снимется с охраны, если охрана была до этого включена. Если же режим “Паника” был включен при снятой охране, то после выключения режима “Паника” с помощью передатчика система останется в режиме охраны.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом.

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от одного и того же датчика системы или от триггера капота/багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или триггер (или также любые дополнительные датчики, подключенные только к той же зоне охраны) будет отключен на 60 минут. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.

Внимание! Работа данной функции не распространяется на триггеры концевых выключателей дверей и, таким образом, количество срабатываний данной зоны охраны не может быть ограничено.

- После того, как система отключила датчик или триггер, вызвавший 3 срабатывания подряд, данная функция не будет отменена снятием и последующей постановкой системы на охрану с помощью передатчика. Режим временного отключения датчика или триггера будет отменен до истечения 60 минут только в том случае, если система была снята с охраны и было включено зажигание.
- Если какой-либо датчик системы или триггер капота/багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 3 раза.

Примечание: Данная функция является программируемой и может быть отключена по желанию владельца системы. В этом случае количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (ВЫХОДЫ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ КАНАЛОВ СИСТЕМЫ)

Данная система имеет 2 дополнительных радиоуправляемых канала, которые позволяют управлять различными дополнительными устройствами. Наиболее распространенные из них:

- Электрический замок багажника
- Модуль дистанционного запуска двигателя
- Модуль управление электрическими стеклоподъемниками

А) Выход дополнительного канала 1

Для включения выхода дополнительного канала 1 системы нажмите и удерживайте кнопку 1 и кнопку 2 передатчика одновременно (или кнопку 2 передатчика в случае использования брелка-передатчика с 1-кнопочной конфигурацией кнопок) в течение 1.5 секунд при снятой охране и выключенном зажигании.

В) Выход дополнительного канала 2

Для включения выхода дополнительного канала 2 системы нажмите и удерживайте кнопку 3 (маленькую нижнюю кнопку) передатчика в течение 3 секунд.

Тип выхода и способ управления дополнительным каналом 2 системы может быть запрограммирован различным образом для управления теми или иными дополнительными устройствами. Уточните у Вашего мастера-установщика алгоритм работы данного дополнительного канала системы.

СОХРАНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим AVR™), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась на охране, после подключения питания немедленно включится режим тревоги.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ЭКОНОМИИ ПОТРЕБЛЕНИЯ ПИТАНИЯ

Когда система находится в режиме охраны или в режиме Valet, через определенное время автоматически включится режим экономии потребления питания, если за это время система не выполняла никаких функций (не срабатывала, не снималась с охраны, не управлялась с передатчика и т.д.). Данный режим работает следующим образом:

- После того, как система находилась в режиме охраны в течение 24 часов, СИД системы начнет мигать в 2 раза реже.
- При включенном режиме Valet СИД горит постоянно. Если автомобилем не пользовались (не включалось зажигание) в течение 1 часа – СИД погаснет. После этого (если система остается в режиме Valet) СИД вновь загорится сразу же после того, как зажигание было включено и затем вновь выключено.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

Как уже было описано выше, Вы можете выбрать один из следующих вариантов программирования передатчиков системы:

- 1) Автоматическое программирование 1-кнопочной конфигурации кнопок передатчика (при нажатии одной кнопки передатчика все кнопки будут запрограммированы в данной конфигурации).
- 2) Автоматическое программирование 2-кнопочной ("стандартной") конфигурации кнопок передатчика (при нажатии одной кнопки передатчика все кнопки будут запрограммированы в данной конфигурации). Данная конфигурация кнопок передатчика является заводской установкой при поставке системы.
- 3) Программирование индивидуальной кнопки для постановки/снятия с охраны/включения режима "Паника" *
- 4) Программирование индивидуальной кнопки для управления выходом дополнительного канала 1 системы*
- 5) Программирование индивидуальной кнопки для управления выходом дополнительного канала 2 системы *
- 6) Стереть все ранее запрограммированные коды передатчиков**

Для программирования передатчиков:

- Снимите систему с охраны, откройте дверь автомобиля и включите зажигание.
- В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопку Valet 1... 6 раз для выбора одного из описанных выше вариантов программирования.
- В течение 15 секунд нажмите кнопку Valet еще один раз и удерживайте ее нажатой. Сирена подаст 1 сигнал и СИД будет мигать 1...6 раз через паузу, показывая выбранный вариант программирования.
- В течение 15 секунд, удерживая кнопку Valet нажатой, нажмите кнопку программируемого передатчика (кнопку 1 для вариантов 1 или 2 и любую кнопку для вариантов 3 – 6). Один сигнал sireны подтвердит, что операция программирования прошла успешно.
- После завершения программирования отпустите кнопку Valet.

Примечание* - если программируются варианты 3...5 – нажатие любой кнопки передатчика автоматически сотрет информацию об остальных кнопках данного передатчика из памяти системы (если он был ранее запрограммирован). Необходимо будет заново войти в режим программирования и запрограммировать остальные кнопки передатчика для выполнения оставшихся функций.

Примечание** - при нажатии любой кнопки передатчика в этом случае все ранее запрограммированные коды передатчиков будут стерты из памяти системы.

Выход из режима программирования передатчиков:

- выключите зажигание *или*
- закройте дверь *или*
- был превышен 15-секундный интервал времени между операциями *или*
- кнопка Valet была нажата более 6 раз.

Сирена подаст 1 короткий и 1 длинный сигнал, подтверждая, что система вышла из режима программирования передатчиков.

СИНХРОНИЗАЦИЯ ПЕРЕДАТЧИКОВ

Так как в передатчиках системы используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, хотя и достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелка более 50 раз вдали от автомобиля), может произойти рассинхронизация кодов брелков и системы охраны. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

КРАТКИЙ ПЕРЕЧЕНЬ ФУНКЦИЙ СИСТЕМЫ PANTERA SLK-85

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДА

| | |
|------------------------|--|
| ЧАСТО МИГАЕТ | АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ |
| МЕДЛЕННО МИГАЕТ | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН |
| НЕ ГОРИТ | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ВКЛЮЧЕНО ЗАЖИГАНИЕ |
| ПОСТОЯННО ГОРИТ | ВКЛЮЧЕН РЕЖИМ VALET |
| МИГАЕТ 1 ВСПЫШКА-ПАУЗА | СРАБОТАЛА ЗОНА 1 (КАПОТ, БАГАЖНИК) |
| МИГАЕТ 2 ВСПЫШКИ-ПАУЗА | СРАБОТАЛА ЗОНА 2 (ДАТЧИК УДАРА) |
| МИГАЕТ 3 ВСПЫШКИ-ПАУЗА | СРАБОТАЛА ЗОНА 3 (ДВЕРЬ) |
| МИГАЕТ 4 ВСПЫШКИ-ПАУЗА | СРАБОТАЛА ЗОНА 4 (ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДАТЧИК) |
| МИГАЕТ 5 ВСПЫШЕК-ПАУЗА | СРАБОТАЛА ЗОНА 5 (ЗАЖИГАНИЕ) |

СИГНАЛЫ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

| | |
|--------------------------------------|---|
| 1 СИГНАЛ* | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН |
| 2 СИГНАЛА* | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН |
| 1 СИГНАЛ + 3 СИГНАЛА ЧЕРЕЗ 3 СЕК. | ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ |
| 4 СИГНАЛА | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ |
| 5 СИГНАЛОВ | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/ОДНА ИЗ ЗОН ОХРАНЫ БЫЛА ОТКЛЮЧЕНА ФУНКЦИЕЙ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ |
| 10 КОРОТКИХ СИГНАЛОВ | ВКЛЮЧИЛСЯ РЕЖИМ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ |

** эти сигналы при желании можно отключить*

СИГНАЛЫ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

| | |
|---------------------------------------|---|
| 1 ВСПЫШКА | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВКЛЮЧЕН |
| 2 ВСПЫШКИ | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН |
| 1 ВСПЫШКА + 3 ВСПЫШКИ ЧЕРЕЗ 3 СЕК. | ОТКРЫТА ДВЕРЬ (КАПОТ ИЛИ БАГАЖНИК) ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ РЕЖИМА ОХРАНЫ |
| 3 ВСПЫШКИ | РЕЖИМ ОХРАНЫ ВЫКЛЮЧЕН/БЫЛА ПОПЫТКА ПРОНИКНОВЕНИЯ |

У Вашей системы установлены/включены следующие функции:

- Включение "вежливой подсветки" салона
- Дополнительное устройство, управляемое выходом радиоуправляемого канала 1 системы:
- Дополнительное устройство, управляемое выходом радиоуправляемого канала 2 системы:
- Автоматическая постановка на охрану
- Двери не запираются при автоматической постановке на охрану
- Подтверждающие сигналы сирены
- Запирание дверей при включении зажигания
- Отпирание дверей при выключении зажигания
- Режим иммобилайзера
- Функция защиты от ложных срабатываний
- Прогрессивное срабатывание от триггера двери
- Персональный код отключения системы
- Функция AVR™
- Возможность постановки на охрану с работающим двигателем